



FORNITURA DI RICAMBI ORIGINALI, DI PRIMO IMPIANTO OD EQUIVALENTI PER GLI AUTOVEICOLI AZIENDALI DELL'ANCONAMBIENTE SPA ANNO 2015

OGGETTO : Risposte ai quesiti 2.

QUESITO : N.1

“.....per quanto concerne l'analogia è stato da Voi concordato che il ricambio relativo ad altre tipologie di automezzi quali bus e truck sono definiti analoghi ai Vs automezzi.

Per quanto riguarda l'identità non troviamo riscontro nella Vs precisazione ossia:

esemplificando che la ns. azienda partecipi al lotto Iveco e Isuzu le forniture analoghe dovranno essere relative a tre volte l'importo di base ossia Iveco 690.000,00 + Isuzu 210.000,00 si chiede se a tal proposito se possano elencare quali forniture analoghe quelle relative a ricambi in generale o di altre marche quali Man-Mercedes-Setra, non specifici quindi per la marca Iveco o Isuzu. Si chiede inoltre se in caso di partecipazione a questi due lotti l'ammontare delle forniture analoghe debba essere superiore alla somma ossia $690.000,00 + 210.000,00 = 900.000,00$ ”.

RISPOSTA N.1 :

Si precisa che si possono elencare forniture analoghe relative a ricambi in generale anche di altre marche non specifici quindi per il lotto di riferimento.

Si risponde inoltre che in caso di partecipazione per più lotti l'ammontare delle forniture analoghe deve essere non inferiore alla somma dell'importo richiesto.

QUESITO N.2 :

“.....il ns. quesito si riferisce ai cataloghi dei ricambi originali. Tale richiesta non può essere soddisfatta da tutte le aziende in quanto solamente i concessionari autorizzati possono avere a disposizione tali supporti informatici e/o cartacei sotto forma di programmi e portali concessi loro direttamente dalle varie case madri. Ne consegue che, in questo modo, vengono favorite tutte le aziende legate direttamente alla casa madre, a

svantaggio di tutte le altre realtà che affidandosi a differenti canali per la reperibilità del materiale non sono messe nelle condizioni di poter prendere parte alla fornitura in oggetto.

Chiediamo pertanto che tale punto venga eliminato dal capitolato tecnico di gara”.

RISPOSTA N.2:

Si fa presente che a seguito di chiarimento già fornito in data 23/02/2015 non è obbligatoria la produzione dei cataloghi originali dei ricambi.

QUESITO N.3:

“.....risulta impossibile fornire sia cataloghi che listini dei ricambi equivalenti in quanto non è possibile preventivamente conoscere quale marca si andrà a fornire poiché, trattando la nostra azienda una svariata gamma di articoli e di marche, può accadere che ci si affidi a determinati produttori sulla base della reperibilità del materiale in quel preciso momento.

Vi riportiamo a titolo esemplificativo cosa potrebbe accadere con il codice 2992261 (cartuccia filtro essiccatore) scelto a campione: oltre ad essere disponibile come originale Iveco può essere fornibile come primo impianto (ad esempio Bosch, Donaldson, Hengst, Knecht, Mahle, Knorr, Magneti Marelli, Mahle, Mann, Ufi) oppure come materiale equivalente prodotto da svariate aziende italiane ed estere. Per questo solo unico articolo si dovrebbero fornire circa una trentina di listini e cataloghi vista l'ampia gamma di produttori”.

RISPOSTA N.3:

Si fa presente che, proprio per le difficoltà da Voi segnalate, non è necessaria la produzione dei listini originali/equivalenti o di primo impianto dei ricambi.

QUESITO N.4:

“..... si chiede in caso di partecipazione a più lotti se possa essere effettuata unica cauzione con importo totale pari alla somma prevista per ogni lotto”.

RISPOSTA N.4:

Cauzione o fidejussione (bancaria o assicurativa) pari al 2% dell'importo posto a base di gara relativo a ciascun lotto per il quale si partecipa, in conformità all'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Si precisa che, in caso di partecipazione alla gara per più lotti, potrà essere presentata un'unica cauzione o fideiussione dell'importo corrispondente alla somma dell'importo previsto per la cauzione o fideiussione di ogni singolo lotto. Sulla cauzione o fideiussione dovrà essere riportato l'oggetto dei lotti per i quali si intende partecipare.

QUESITO N.5:

“.....in riferimento alla gara in oggetto vorremmo chiedere maggiori delucidazioni in merito alla lettera p e q dell'allegato 2 sulla capacita' finanziaria delle ditte concorrenti. La nostra ditta si e' costituita come officina meccanica nel 27/07/1984 ma solo lo scorso anno il 24/01/2014 ha aperto sulla stessa partita iva una ulteriore attivita' di commercio e vendita all'ingrosso di parti e accessori di autoveicoli (settore analogo a quello oggetto di gara). Considerato che non si e' ancora raggiunto il triennio di fatturato, come da voi richiesto, chiediamo, ai sensi dell'articolo 41 comma 1 lett a) del codice degli appalti pubblici, se possiamo attestare la nostra capacita' finanziaria con le due dichiarazioni di referenze di istituti bancari rilasciate da soggetti autorizzati ai sensi del d.lgs. 385/93, e, pertanto, presentare la nostra offerta per un singolo lotto della gara in oggetto”.

RISPOSTA N.5:

Si precisa che a dimostrazione del fatturato analogo non puo' essere ritenuta valida la presentazione delle referenze bancarie, tuttavia si evidenzia che il requisito del fatturato analogo nell'ultimo triennio (2012-2013-2014) può essere soddisfatto anche con il possesso del requisito richiesto nell'anno 2014.

QUESITO N.6:

“..... nel documento CAPITOLATO SPECIALE, si legge all'art.6 , terzo comma, pag.7/13:
..... L'impresa aggiudicataria effettuerà le operazioni di scarico/carico del materiale fornito dal bordo del mezzo di trasporto a terra con propri mezzi e personale nel rispetto delle norme in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro

Si chiede pertanto se sia ammessa alla gara un'azienda che, pur comprendendo nelle proprie attività l'attività di commercializzazione di ricambi, affidi i relativi trasporti a terze parti (società di trasporto o corrieri) e, in considerazione di questo, non utilizzi propri mezzi e personale per le fasi di scarico del materiale alla consegna”.

RISPOSTA N.6 :

Trattandosi di mera fornitura di materiale, i trasporti possono essere affidati a terze parti (società di trasporto o corrieri) a cui resta però l'onere delle operazioni di carico/scarico del materiale fornito.

Ancona 05/03/2015

AnconAmbiente SpA