

*FOGLIO PATTI E CONDIZIONI*

*FORNITURA DI AUTOCOMPATTATORI E AUTOCOSTIPATORI RIFIUTI*

*DUE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA – ANNO 2017*

*N. Gara: 6775807*

ART. 1 – OGGETTO DELL’APPALTO.....	2
ART. 2 – SPECIFICHE TECNICHE .....	2
ART. 3 – AMMONTARE DELL’APPALTO.....	3
ART. 4 – TERMINE DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA.....	5
ART. 5 – PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	5
ART. 6 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO.....	5
ART. 7 – ONERI A CARICO DELL’APPALTATORE.....	5
ART. 8 – PROCEDURA DI VALUTAZIONE PER LA DETERMINAZIONE DELL’OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA .....	6
ART. 9 – MODALITÀ, LUOGO E TEMPI DI CONSEGNA.....	11
ART. 10 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA.....	12
ART. 11 – RIFERIMENTO A LEGGI E REGOLAMENTI .....	12
ART. 12 – PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ .....	12
ART. 13 – SUBAPPALTO E CESSIONI DELL’IMPRESA .....	13
ART. 14 – DIRITTI DI AUTORE.....	13
ART. 15 – GARANZIE.....	13
ART. 16 –VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA.....	14
ART. 17 – PENALI .....	14
ART. 18 – RESPONSABILITÀ E RISPETTO DI NORMATIVE .....	15
ART. 19 – VINCOLO GIURIDICO E CAUZIONE DEFINITIVA.....	15
ART. 20 – RECESSO .....	16
ART. 21 – DISPOSIZIONI.....	16
ART. 22 – FALLIMENTO O MORTE DELL’APPALTATORE.....	16
ART. 23 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO .....	16
ART. 24 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE .....	17
ART. 25 – ALLEGATI.....	17

## ART. 1 – Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura di autocompattatori e autocostipatori a due assi per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani.

La fornitura è suddivisa su due lotti.

Il codice CPV (Vocabolario Comune Appalti) del presente appalto è CPV 34144512-0-Autoveicoli per la raccolta di rifiuti con compattatore.

In seguito AnconAmbiente s.p.a ed in via subordinata i suoi funzionari e preposti alla fornitura, sarà denominata per brevità "Azienda" o "Committente" e l'Impresa aggiudicataria del Servizio, "Aggiudicatario".

## ART. 2 – Specifiche tecniche

Gli allestimenti sono comprensivi di autotelaio di allestimento e attrezzatura di compattazione e costipazione a caricamento posteriore, rispondenti alle caratteristiche tecniche minime di cui alle schede tecniche allegate al presente Foglio Patti e Condizioni e dovranno rispettare tutte le norme in materia d'omologazione automezzi per trasporto rifiuti vigenti all'atto della consegna.

### Lotto 1 – FORNITURA DI N. 3 AUTOCOMPATTATORI I RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 8 MC

TIPOLOGIA VEICOLI DA ACQUISTARE	NUMERO MEZZI DA ACQUISTARE	DESCRIZIONE TECNICA
AUTOCOMPATTATORE	3	Allegato 1

### Lotto 2 – FORNITURA DI N. 3 AUTOCOSTIPATORI RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 8 MC

TIPOLOGIA VEICOLI DA ACQUISTARE	NUMERO MEZZI DA ACQUISTARE	DESCRIZIONE TECNICA
AUTOCOSTIPATORE	3	Allegato 2

Le specifiche tecniche che riportano i **requisiti minimi** richiesti per gli autocompattatori sono indicate nello:

- 1. allegato A) AL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI " SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE DA 8 MC";*
- 2. allegato B) AL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI " SPECIFICA TECNICA AUTOCOSTIPATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE DA 8 MC".*

Eventuali varianti delle caratteristiche minime previste per la fornitura degli autocompattatori e autocostipatori debbono consistere esclusivamente in un miglioramento delle caratteristiche tecnico-costruttive che permettano una maggiore versatilità/funzionalità, durata e sicurezza dell'attrezzatura e sono da proporre in sede di presentazione dell'offerta tecnica.

L'allestimento dovrà essere eseguito nel rispetto delle norme dettate dalla vigente Direttiva macchine e della norma UNI EN 1501-1 e s.m.i, senza alterare le sicurezze previste dal costruttore nel manuale uso e manutenzione e costruito in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni con riferimento alla circolazione di veicoli a motore e nel rispetto delle direttive CEE.

I veicoli oggetto della fornitura dovranno.

- Essere omologati o approvati secondo la normativa del Codice della Strada;
- Immatricolati a cura ed onere dell'impresa aggiudicataria;

- Essere messi su strada, consegnato , periziato e collaudato presso la stazione appaltante con tutti gli eventuali oneri a carico della ditta aggiudicataria.

All'atto della consegna degli autocompattatori e degli autocostipatori dovrà essere consegnata la documentazione attestante.

- collaudo MCTC relativo all'allestimento,
- certificato CE.

Per ciascun lotto, l'appaltatore dovrà tenere a proprie spese un corso di addestramento presso lo stabilimento dell'AnconAmbiente S.p.A. al personale della stessa, sull'uso e la manutenzione dell'attrezzatura. Il corso dovrà fornire le informazioni e le istruzioni d'uso e manutenzione della macchina, con particolare attenzione in merito alla sicurezza, alle condizioni d'impiego e alle situazioni anormali prevedibili. Il corso dovrà essere organizzato secondo il seguente standard minimo:

- a) Corso teorico e pratico riservato agli operatori utilizzatori:
  - .: partecipanti massimo 24;
  - .: durata del corso 2 ore per gruppo;
  - .: gruppi costituiti massimo da 12 addetti;
- b) Corso teorico e pratico agli addetti alla manutenzione ordinaria/straordinaria.
  - .: partecipanti 6 operai qualificati;
  - .: durata del corso 4 ore per gruppo;
  - .: gruppi costituiti circa da 5 addetti.

I corsi dovranno essere svolti presso la sede di AnconAmbiente spa entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta formulata via pec da parte dell'AnconAmbiente.

I ricambi complessivi e/o particolari dell'attrezzatura, nonché del telaio degli autocompattatori dovranno essere facilmente reperibili sul mercato allo scopo di consentire all'AnconAmbiente di eseguire correttamente le operazioni di manutenzione e di riparazione degli autocompattatori e della relativa attrezzatura oggetto del presente Foglio Patti e Condizioni; l'aggiudicatario dovrà fornire la documentazione tecnica meglio specificata all'ART. 7 – **Oneri a carico dell'appaltatore**. La Ditta Aggiudicataria è tenuta inoltre a fornire, su richiesta dell'AnconAmbiente, chiarimenti, illustrazioni e disegni che si rendessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione dei veicoli, dei complessi e particolari, nonché i disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione.

### **ART. 3 – Ammontare dell'appalto**

L'ammontare complessivo dei due lotti è di €450.000,00 (euro quattrocentocinquantamila/00) oltre IVA.

L'importo degli oneri della sicurezza derivanti da interferenza di cui al D.Lgs. 81/2008 è pari a €0,00 (zero) non rilevandosi rischi da interferenza lavorativa con il personale AnconAmbiente poichè l'appalto si svolge all'esterno delle Sedi operative di AnconAmbiente S.p.A. stessa.

Qualora fosse necessario per il personale della dell'aggiudicatario recarsi presso le sedi aziendali di AnconAmbiente, viene comunque indicato di attenersi a quanto segue:

- 1) rispettare i sensi di marcia indicati nei piazzali
- 2) procedere a passo d'uomo dando sempre precedenza ai pedoni
- 3) prestare la massima attenzione ai veicoli in transito
- 4) non effettuare le operazioni di carico/scarico/parcheggi al di fuori delle zone previste

**LOTTO1 – CIG: 7117045354- FORNITURA DI N. 3 AUTOCOMPATTATORI RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 8 MC**

*(Specifiche tecniche minime contenute nello Allegato A al presente Foglio Patti e Condizioni).*

L'importo complessivo della fornitura dei n. 3 autocompattatori oggetto del presente lotto, è pari ad € 240.000,00 (euro duecentoquarantamila/00) oltre IVA..

Art.	Descrizione LOTTO 1 AUTOCOMPATTATORE 8 MC		A	B	AxB
		U.O	Quantità	Prezzo unitario (IVA esclusa)	Totale
1	Fornitura di autocompattatore comprensivo di attrezzatura per raccolta e compattazione rifiuti a carico posteriore da 8 mc, rispondente alle specifiche dell'All. A del presente FPC	€/cad	3	80.000,00	240.000,00

**LOTTO2- CIG: 7117060FB1 - FORNITURA DI N.3 AUTOCOSTIPATORI RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 8 MC**

*(Specifiche tecniche minime contenute nello Allegato B al presente Foglio Patti e Condizioni).*

L'importo complessivo della fornitura dei n. 3 autocostipatori oggetto del presente lotto, è pari ad € 210.000,00 (euro duecentodiecimila/00) oltre IVA.

Art.	Descrizione LOTTO 2 AUTOCOSTIPATORE 8 MC		A	B	AxB
		U.O	Quantità	Prezzo unitario (IVA esclusa)	Totale
1	Fornitura di autocostipatore comprensivo di attrezzatura per raccolta e compattazione rifiuti a carico posteriore da 8 mc, rispondente alle specifiche dell'All. B del presente FPC	€/cad.	3	70.000,00	210.000,00

L'AnconAmbiente nei successivi 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto, si riserva la facoltà di acquistare, agli stessi prezzi, patti e condizioni del presente appalto, ulteriori autocompattatori e/o autocostipatori per un numero massimo non superiore a quello del contratto originario (n. 3 con riferimento ad entrambi i Lotti).

#### **ART. 4 – Termine di esecuzione della fornitura**

La fornitura di ciascun autocompattatore e/o autocostipatore relativo a ogni singolo lotto dovrà essere effettuata entro 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data che verrà indicata nel “verbale di avvio di esecuzione del contratto”, o nel minore tempo indicato in sede di gara.

#### **ART. 5 – Procedura di gara e criterio di aggiudicazione**

Il Fornitore dovrà far pervenire entro i tempi e nelle modalità descritte nel bando di gara, la documentazione tecnica e l'offerta economica formulata compilando il “Modello Offerta Economica relativo” al lotto a cui si intende partecipare allegato ai documenti di gara.

L'aggiudicazione verrà effettuata nelle modalità indicate nel presente Foglio Patti e Condizioni e nel Disciplinare di Gara, con il **criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 95 e 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**

#### **ART. 6 – Documenti che fanno parte del contratto**

Costituiscono parte integrante del contratto d'appalto:

- a) tutta la documentazione di gara, il bando di gara, l'avviso di procedura aperta, con i relativi allegati nonché il presente Foglio Patti e Condizioni e relativi Allegati;
- b) l'offerta della ditta aggiudicataria della gara d'appalto corredata da tutti i documenti richiesti nel presente. Foglio Patti e Condizioni.

#### **ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore**

Saranno a carico dell'appaltatore, con riferimento ad ogni singolo lotto, i seguenti oneri già ricompresi nei prezzi offerti:

- ✓ eseguire le prestazioni e forniture oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dal presente Foglio Patti e Condizioni
- ✓ trasporto dell'autocompattatore e dell'autocostipatore dagli stabilimenti e scarico del veicolo nel parcheggio messo a disposizione ed indicato dall' AnconAmbiente, nell'intesa che tutto viaggia sempre ad esclusivo rischio e pericolo della ditta fornitrice fino alla consegna e alla presentazione di eventuali reclami ai vettori per smarrimento, sottrazioni e danni di qualsiasi natura. Il committente non risponderà per nessuna causa accertata di qualsiasi danno ad essi arrecato per avarie, manomissioni, asportazioni ed altro prima dell'assunzione in consegna del veicolo da parte dell' AnconAmbiente;
- ✓ Tutte le spese contrattuali, bolli, registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta aggiudicataria
- ✓ corso di addestramento presso lo stabilimento dell'AnconAmbiente S.p.A. al personale della stessa, uno riservato agli operatori utilizzatori ed uno riservato agli addetti alla manutenzione ordinaria/straordinaria secondo le modalità descritte all'ART. 2 – Specifiche tecniche

- ✓ certificati di conformità, manuali e programmi di uso e manutenzione e documentazione definita all'ART. 2 – Specifiche tecniche
- ✓ nominare e comunicare un proprio referente dotato di recapito telefonico e numero fax ed un indirizzo email di riferimento
- ✓ sono a carico dell'aggiudicatario ed eventuali deterioramenti per negligenze in conseguenza del trasporto conferiscono all'azienda il diritto di respingere la fornitura, a tutto danno dell'aggiudicatario;
- ✓ su richiesta di AnconAmbiente, ritirare a proprie spese, eventuali forniture riscontrate come non conformi all'ordine.

Il corrispettivo di tutti i su richiamati e specificati obblighi ed oneri si intende compreso nel prezzo della fornitura e nessun ulteriore compenso spetterà alla ditta aggiudicataria per eventuali pretesi sovrapprezzi ad essi inerenti.

Non potranno essere richiesti compensi aggiuntivi per oneri sostenuti per il rispetto della normativa in materia di sicurezza avendo, in sede di offerta, valutato tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto dei documenti di gara e della normativa vigente

La ditta aggiudicataria dovrà garantire il perfetto funzionamento del veicolo fornito e di ogni suo componente e accessorio da tutti gli inconvenienti non derivanti da forza maggiore o cattivo uso, per un **periodo minimo di mesi 24** dalla data di accettazione della fornitura e tutti i difetti che si verificassero nel periodo di garanzia, dipendenti da vizi di costruzione o da difetti dei materiali utilizzati, devono essere eliminati a spese dell'aggiudicatario come indicato ai successivi ART. 15 - Garanzie e ART. 17 - Penali

#### **ART. 8 – Procedura di valutazione per la determinazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa**

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 95 e 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dei parametri tecnici ed economici rilevati stabili dalle seguenti relazioni:

Valutazione complessiva

**Ptot= Pt + Pe**

Pt – Valutazione tecnica

massimo 70 punti su 100;

Pe – Valutazione economica

massimo 30 punti su 100;

Il valore massimo di Ptot è pertanto pari a 100 punti.

Al fine di effettuare la valutazione tecnica, il concorrente in sede di offerta dovrà presentare, unitamente alla documentazione tecnica, e nelle modalità indicate dal disciplinare di gara, documentazione che attesti la rispondenza alle caratteristiche tecniche richieste, e la seguente minima documentazione tecnica (per ciascun lotto cui si partecipi) :

- ❖ l'allegato "Scheda riassuntiva delle caratteristiche tecniche" debitamente compilata;
- ❖ Schede tecniche, depliant, disegni complessivi quotati dell'autocompattatore proposto;
- ❖ dichiarazioni di conformità delle attrezzature proposte alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modificazioni;

- ❖ Relazione descrittiva delle caratteristiche tecnico-funzionali della attrezzatura dove siano indicati gli elementi tecnici della attrezzatura (disegni tecnici, manuali d'uso e manutenzione etc.) e comunque sufficienti ad identificare il prodotto offerto rispondente alle specifiche richieste;
- ❖ Relazione tecnica descrittiva contenente eventuali migliorie tecniche rispetto ai requisiti minimi richiesti indicati all'ART. 2 – Specifiche tecniche;
- ❖ Relazione tecnica descrittiva da cui si evincono gli elementi tecnici relativi alla sicurezza;
- ❖ Programma dettagliato di manutenzione ordinaria per ore di esercizio dell'attrezzatura.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è eseguita con il **metodo aggregativo compensatore** attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum n [ P_i \cdot V(a)_i ]$$

dove:

C(a)	=	Punteggio di valutazione acquisito dall'offerta (a)
n	=	Numero totale dei requisiti
P <sub>i</sub>	=	Peso o punteggio massimo attribuito al requisito
V(a) <sub>i</sub>	=	Coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1.
Σ	=	Sommatoria

L'attribuzione dei punteggi avverrà da parte della Commissione giudicatrice, la quale, comparando la documentazione tecnica presentata con i requisiti minimi indicati negli allegati A) e B) al presente Foglio Patti e Condizioni, attribuirà un punteggio Tecnico P<sub>t</sub> complessivo fino ad un massimo di 70 punti su 100, con valutazione crescente in base alla superiorità dei requisiti tecnici rispetto ai minimi di partecipazione. Il punteggio P<sub>t</sub> del singolo offerente è così costituito dalla sommatoria aritmetica dei punteggi ottenuti per ogni caratteristica P<sub>ti</sub> (con i da 1 a 3) valutata secondo la tabella seguente :

<b>P<sub>t1</sub> – Caratteristiche tecniche</b>	<b>massimo 55 punti su 70</b>
<b>P<sub>t2</sub> – Estensione garanzia sull'attrezzatura e sul mezzo</b>	<b>massimo 10 punti su 70</b>
<b>P<sub>t3</sub> – Tempi di fornitura</b>	<b>massimo 5 punti su 70</b>

Per l'attribuzione del punteggio **P<sub>t1</sub> – Caratteristiche tecniche**, che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità in termini di utilizzo; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura che si intende fornire esplicitando in particolare gli elementi di valutazione indicati nella tabella seguente

Va	Parametro	Elementi di Valutazione	Punteggio massimo
I	ergonomicità e facilità d'uso dell'autocompatatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Saranno preferiti</b> i veicoli che offrano una portata utile più elevata essendo più compatti riguardo alle dimensioni ed agli ingombri definiti nella scheda tecnica</li> <li>- <b>Saranno preferiti</b> sistemi che offrano minore altezza da terra e che operino lo svuotamento completo del cassone di carico col minor numero di cicli e nei tempi più contenuti.</li> <li>- <b>Saranno preferiti</b> sistemi atti ad addolcire le fasi di presa e deposito dei contenitore nonché le fasi terminali della rotazione.</li> <li>- <b>Saranno preferiti</b> sistemi che realizzino lo svuotamento in tempi più contenuti.</li> <li>- <b>Sarà valutato positivamente l'utilizzo di:</b></li> </ul>	Da 0 a massimo 15 punti



		<ul style="list-style-type: none"> <li>• soluzioni finalizzate a facilitare e agevolare la salita e la discesa dell'operatore e dell'autista durante le fasi di lavoro. Con particolare riferimento al numero e conformazione dei gradini di accesso alla cabina, alla quota del piano interno, all'angolo di apertura delle portiere, alla presenza e dislocazione degli appigli e possibilità di passaggio all'interno della cabina senza ostacoli.</li> <li>• dimensioni superfici vetrate cabina, numero e posizionamento degli specchi oltre ai minimi previsti da specifiche (automazione, ecc.)</li> <li>• eventuali soluzioni basate su monitor e telecamere per ridurre o eliminare gli "angoli morti o coni d'ombra" durante la marcia o le manovre.</li> <li>• accorgimenti atti a ridurre le sollecitazioni provenienti dalla marcia su strada del veicolo e corretta predisposizione delle sedute destinate agli operatori</li> <li>• accorgimenti che rendano maggiormente confortevole l'abitabilità della cabina in condizioni di veicolo allestito: con particolare attenzione alle modalità di realizzazione del posto operatore, presenza di appigli e maniglie, sistema di sospensione dei sedili, facile accessibilità dei dispositivi di comando dal posto guida.</li> <li>• posizionamento dei comandi e degli eventuali monitor finalizzati a ridurre al minimo la rotazione del busto.</li> <li>• soluzioni che prevedano l'impiego di materiali a ridotta sporcabilità e superfici facilmente pulibili. Eventuale utilizzo di materiali batteriostatici o antibatterici.</li> <li>• facilità di accesso ai vari settori della macchina per le operazioni di lavaggio, con particolare riferimento alla zona anteriore al piatto di espulsione.</li> <li>• gestione movimentazioni con sistema a plc o superiore con sistema diagnostica a video</li> <li>• soluzioni adottate al fine di rendere il miglior livello di supervisione all'autista ed agli operatori a terra dello stato di funzionamento dell'attrezzatura</li> <li>• soluzioni che aumentino il livello di automazione dell'attrezzatura in funzione delle condizioni di lavoro in modo da ridurre, fatto salvo il rispetto delle condizioni di sicurezza, l'interazione tra uomo e macchina</li> <li>• sistemi dotati di diagnostica integrata finalizzata all'individuazione delle cause di eventuali malfunzionamenti</li> <li>• l'agevolezza di attivazione dei vari dispositivi installati (pulsanti, joystick, ecc.).</li> </ul>	
2	prestazioni del telaio	<p><b>Sarà valutato positivamente:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ridotto diametro di sterzo da marciapiede a marciapiede</li> <li>• erogazione coppia massima a più bassi regimi di funzionamento e che mantengano tale prestazione in un range quanto più ampio del regime di rotazione del motore</li> <li>• ridotti consumi di carburante</li> <li>• soluzioni che agevolino le operazioni e le frequenze di manutenzione</li> <li>• soluzioni innovative</li> </ul>	Da 0 a massimo 15 punti
3	prestazioni e manutenzioni dell'attrezzatura	<p><b>Sarà valutato positivamente l'utilizzo di:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sistemi per la gestione (controlli elettronici) dell'impianto dell'attrezzatura con sistema bus o can open, con linea per la diagnostica..</li> <li>• soluzioni impiantistiche che semplifichino i cablaggi e facilitino la diagnostica in caso di anomalie di funzionamento;</li> <li>• materiali ad elevata resistenza all'usura.</li> <li>• materiali ad elevata resistenza per quanto attiene le saldature</li> <li>• materiali resistenti per quanto attiene le protezioni delle lamiere (vernici, ecc.)</li> <li>• sistemi che adottino distributori di tipo proporzionale finalizzati al controllo delle velocità dei vari organi in movimento al fine di ridurre urti e scuotimenti.</li> </ul> <p>sistemi che per l'inversione direzionale dei dispositivi in campo adottino criteri basati sulla posizione dei componenti piuttosto che sull'aumento della pressione a fine corsa</p> <p>sistemi che rendano maggiormente agevoli le operazioni di rabbocco e sostituzione dell'olio. Sarà inoltre oggetto di valutazione il livello di accessibilità e la manovrabilità da terra, senza l'ausilio di appositi utensili, della valvola di intercettazione della linea di adduzione olio alle pompe</p> <p>sistemi che rendano visivo il livello di indicazione del liquido contenuto su apposito indicatore in cabina e non solo visivo sul serbatoio</p> <p>sistemi di protezione dei tratti esposti (urti, calore, sfregamento, azione dei rifiuti), alla qualità/robustezza e distribuzione dei supporti delle linee, alla miglior dislocazione degli elementi di protezione anti scoppio sulle tubazioni flessibili in funzione dell'efficacia della difesa degli operatori.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sistemi di accoppiamento con altre attrezzature</li> </ul> <p>Per il cassone, saranno preferite soluzioni che limitino la presenza di elementi resistenti e delle relative saldature, con riferimento ai punti a maggior sollecitazione e la qualità degli acciai impiegati e la relativa ubicazione in funzione delle sollecitazioni esistenti (deformazioni, usura, attacco chimico da parte dei rifiuti);</p> <p>sistemi di guida del piatto di espulsione in ordine agli accorgimenti messi in atto al fine di evitare il ristagno di rifiuti nelle zone di scorrimento ed all'efficacia funzionale degli stessi sistemi di scorrimento.</p> <p>Sistemi, accessibili e verificabili, di contenimento dei consumi energetici e delle risorse ambientali del prodotto offerto con riferimento alle specifiche tecniche premianti previsti dai sistemi ambientali minimi; possesso marchio qualità ecologica della UE, utilizzo e manutenzione con riguardo all'uso efficiente delle risorse in una economia circolare promuovente ambiente ed occupazione; compensazione delle emissioni di gas ad effetto serra associato all'attività aziendale.</p>	Da 0 a massimo 15 punti
4	sicurezza	<p><b>Saranno preferiti i sistemi</b> che ottimizzano la protezione degli operatori dai rischi di schiacciamento delle mani, di tranciamento degli arti e di afferramento.</p> <p>Saranno preferiti sistemi di aggancio automatico del contenitore nella fase iniziale dell'operazione di scarico del bidone.</p>	Da 0 a massimo



		Ferme restanti le prescrizioni tecniche indicate nel Foglio Patti e Condizioni e tutto quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di sicurezza, sarà valutato positivamente ogni ulteriore accorgimento/impianto/soluzione teso a migliorare la sicurezza nell'utilizzo delle macchine e nella loro manutenzione.	10 punti
--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------

Per l'assegnazione dei relativi punteggi, i coefficienti  $V(a)_i$  dei requisiti tecnici, sono determinati mediante il confronto a coppie. La determinazione dei coefficienti per la valutazione di ogni requisito tecnico delle varie offerte, è effettuata mediante l'impiego della tabella triangolare (vedi sotto) ove con le lettere (a), (b), (c), (d).. (n) sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.

	(b)	(c)	(d)	.....(n)
(a)				
	(b)			
		(c)		
			(d)	

Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da:

- 1 = parità
- 2 = preferenza minima
- 3 = preferenza piccola
- 4 = preferenza media
- 5 = preferenza grande
- 6 = preferenza massima

Potranno essere attribuiti dalla Commissione Giudicatrice anche punteggi intermedi quali 1,5 - 2,5 - 3,5 - 4,5 - 5,5.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'offerta che è stata preferita con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere delle due offerte poste a confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Terminato il confronto tra le coppie, per ogni elemento di valutazione, si sommano i punti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i componenti la commissione. Tale somme provvisorie vengono quindi trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie calcolate per ogni elemento di valutazione (riparametrizzazione con tre cifre decimali dopo la virgola).

Nel caso di due sole offerte ammesse in gara, per la valutazione dell'offerta tecnica l'attribuzione di coefficienti tra 0 e 1 è eseguita, da ogni Commissario, attraverso la seguente scala di giudizi per ogni elemento di valutazione:

- valutazione ottima - coefficiente pari ad 1
- valutazione buona - coefficiente pari ad 0,85
- valutazione sufficiente - coefficiente pari ad 0,55
- valutazione negativa - coefficiente pari ad 0

In questo caso i criteri motivazionali che fanno definire come sopra ogni sub elemento di valutazione sono:

- 1) offerta tecnica ottima: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è ottimale rispetto alle caratteristiche minime indicate negli allegati al presente PFC, comprendendo anche opzionali non richiesti e che migliorano oggettivamente la qualità dell'offerta.
- 2) offerta tecnica buona: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è leggermente superiore rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC.
- 3) offerta sufficiente: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è conforme rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC;
- 4) offerta tecnica non conforme: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione non è conforme rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC;

Anche in tale ipotesi (presenza di due sole offerte valide) al fine di non alterare i pesi stabiliti in gara per ogni elemento di valutazione i coefficienti saranno calcolati sulla base della somma dei gradi di preferenza attribuiti dai commissari riscalata su base 0-1 (riparametrizzazione) ciò comportando che alla migliore offerta viene attribuito il coefficiente 1 e di conseguenza, e alle altre offerte coefficienti determinati per interpolazione lineare

Per l'attribuzione del punteggio  $P_{t2}$  – **Estensione garanzia sull'attrezzatura** relativo alla valutazione della estensione di garanzia rispetto alla minima richiesta di 24 mesi, la Commissione procederà assegnando i punteggi secondo la tabella seguente:

CARATTERISTICA	PARAMETRO	TIPO	PUNTI	
$P_{t2}$	GARANZIA (minimo 24 mesi)	Inferiore a 30 mesi	ON/OFF	0
		Mesi 30		2
		Mesi 36		4
		Mesi 42		6
		Pari o superiore a Mesi 48		10

Per l'attribuzione del punteggio  $P_{t3}$  – **Tempi di fornitura** relativo alla valutazione del tempo di fornitura, la Commissione procederà assegnando il punteggio massimo al concorrente che avrà offerto l'allestimento della fornitura nel tempo minimo fra le offerte pervenute (comunque inferiore ai 90 giorni massimi previsti) e agli altri concorrenti punteggi inversamente proporzionali attraverso la seguente formula:

$$P_{t3} = 5 * (90 - Ta) / (90 - Tb)$$

dove:

$P_{t3}$  è il punteggio da assegnare al tempo di fornitura del prodotto in esame

$Ta$  - tempo di fornitura offerto dal concorrente in esame (in giorni naturali e consecutivi)

$Tb$  - tempo minimo di fornitura fra tutte le offerte pervenute

Resta inteso che il tempo massimo di fornitura è di 90 giorni naturali e consecutivi e che saranno escluse offerte che prevadano tempi di fornitura superiori ai 90 giorni naturali e consecutivi

Per l'attribuzione del punteggio  $P_e$  – **Valutazione economica** relativo alla valutazione delle offerte economiche (prezzo), la Commissione procederà assegnando il punteggio massimo al concorrente che avrà offerto il prezzo complessivo “a corpo” più basso e agli altri concorrenti punteggi inversamente proporzionali attraverso la seguente formula:

$$P_e = 30 * Ca/Cb$$

dove:

***$P_e$  è il punteggio da assegnare al prezzo del prodotto in esame***

***$Ca$ - prezzo minimo, fra le offerte pervenute, relative al mezzo proposto al netto di IVA)***

***$Cb$ -prezzo, della offerta in esame, relative al mezzo proposto (al netto di IVA)***

La **Graduatoria Finale** delle offerte si ottiene pertanto sommando al punteggio attribuito all’offerta economica la somma dei punteggi attribuiti all’offerta tecnica oggetto di valutazione (Verrà presa in considerazione fino la terza cifra decimale).

	Punteggio tecnico $P_t$	Punteggio economico $P_e$	PUNTEGGIO TOTALE $P_{tot}$
Offerta (a)	Somma dei $P_{T1-T3}$		$P_t + P_e$
Offerta (b)	Somma dei $P_{T1-T3}$		$P_t + P_e$
Offerta (c)	Somma dei $P_{T1-T3}$		$P_t + P_e$
Offerta (n)	Somma dei $P_{T1-T3}$		$P_t + P_e$

#### **ART. 9 – Modalità, luogo e tempi di consegna**

I mezzi dovranno essere consegnati esclusivamente con le modalità che verranno indicate nel “verbale di consegna della fornitura”.

La consegna dovrà essere effettuata, in porto franco, presso la sede di AnconAmbiente localizzato in Via del Commercio 27 – Ancona. La fornitura dovrà avvenire durante il normale orario di presenza del personale di gestione sull’impianto dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 17,00 comunicando la data, anche previa comunicazione telefonica (ad esclusione del venerdì pomeriggio, e del giorno di sabato e domenica) almeno due o tre giorni prima della fornitura (referente Ing Guido Vetri Buratti).

**Le spese e i rischi del trasporto della fornitura sono a completo ed esclusivo carico dell’aggiudicatario.**

L’ordine dovrà essere accompagnato da

- documento di trasporto che dovrà riportare descrizione e quantità del materiale e riferimento dell’ordine effettuato
- documentazione di cui all’ART. 7 – Oneri a carico dell’appaltatore

I tempi massimi di consegna della fornitura per ciascun lotto sono indicati nella seguente tabella i cui valori sono espressi in giorni naturali e consecutivi dalla data che verrà indicata nel “verbale avvio dell’esecuzione del contratto”.

TEMPI MASSIMI DI CONSEGNA		
lotto	Descrizione lotto	Giorni naturali e consecutivi dall'ordine
Lotto 1.	AUTOCOMPATTATORE 8 MC	90
Lotto 2	AUTOCOSTIPATORE 8 MC	90

**L'Aggiudicatario dovrà inoltre comunicare con almeno due giorni lavorativi di anticipo la effettiva data prevista per la consegna .**

Le consegne dovranno avvenire durante tutto l'anno senza alcuna chiusura per ferie pertanto l'aggiudicatario dovrà assicurare la consegna durante tutto il periodo di contratto con esclusione delle sole giornate festive. Sono esclusi dal conteggio dei tempi massimi di consegna, se e quando coincidenti, i periodi dal 7 al 21 Agosto e/o dal 21 Dicembre al 2 Gennaio

Ogni comunicazione relativa alla consegna e/o il ritiro va indirizzata a :

Ing Guido Vetri Buratti tel. 071-2809839 e-mail: [g.vetriburatti@anconambiente.it](mailto:g.vetriburatti@anconambiente.it)

#### **ART. 10 – Obblighi e responsabilità della ditta aggiudicataria.**

L'Impresa appaltatrice ha l'obbligo di eseguire la fornitura in oggetto in maniera ottimale e, per quanto non espressamente indicato, dotando tutti i dispositivi sicuri e idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto la fornitura dovrà risultare sicura nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

La ditta/impresa dovrà esprimere e comunicare all'AnconAmbiente SpA il nominativo di un operatore che assuma le funzioni di referente della fornitura. A detto referente compete:

- organizzare la consegna;
- tenere i rapporti con il referente della Stazione Appaltante.

**Le comunicazioni e/o le contestazioni fatte al referente della fornitura s'intendono come fatte direttamente all'aggiudicatario. Il referente della Stazione Appaltante si riserva la facoltà di convocare in qualunque momento riunioni con l'aggiudicatario al fine di esaminare la fornitura.**

#### **ART. 11 – Riferimento a leggi e regolamenti**

La fornitura oggetto dell'Appalto dovrà essere eseguita in base alle norme indicate al D.Lgs 50/2016 e smi e alle condizioni del presente Foglio Patti e Condizioni che fa parte integrante del Contratto. L'appalto in questione, oltre che dalle norme sopra indicate, è regolato da tutte le leggi statali e regionali, dai relativi regolamenti, dalle istruzioni ministeriali vigenti, inerenti la materia d'appalto e l'esecuzione delle opere pubbliche. L'Appaltatore, con la sottoscrizione del contratto, dichiara di conoscere integralmente tutte le normative inerenti agli interventi di cui al presente Foglio Patti e Condizioni, impegnandosi all'osservanza delle stesse e di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente Foglio Patti e Condizioni.

#### **ART. 12 – Pagamenti e tracciabilità**

Il pagamento della fattura sarà effettuato entro 60 giorni dalla data di ricevimento della stessa (farà fede il timbro di ricevimento dell'Azienda), e potrà avvenire solo a seguito della verifica di conformità della

fornitura oggetto del presente Foglio Patti e Condizioni e all'esito positivo delle verifiche di legge e subordinatamente alla accettazione della fornitura svolto mediante bonifico bancario con accredito sul conto corrente dedicato ai sensi dell'art.3 del 136/10 e s.m.i.

La fattura dovrà riportare il codice CIG (Codice identificativo gara) e non verrà saldata, e la sua ricezione non farà decorrere il termine di cui al comma precedente, qualora non riportino i dati necessari per identificare la fornitura fatturata, le coordinate bancarie complete ed il codice CIG per l'effettuazione del pagamento.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/10 e s.m.i

#### **ART. 13 – Subappalto e cessioni dell'impresa**

E' assolutamente fatto divieto all'aggiudicatario di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto, pena la nullità. Non è ammesso il subappalto.

E'vietata la cessione unilaterale del credito, così come è fatto divieto all'aggiudicatario, a pena di immediata risoluzione del contratto, di sottoporre volontariamente in tutto o in parte il proprio credito maturato a pegno o ad usufrutto e saranno adottate le prescrizioni di cui all'art. 106, comma 13, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

#### **ART. 14 – Diritti di autore**

La Stazione Appaltante non assume nessuna responsabilità nel caso in cui il soggetto aggiudicatario abbia usato nell'esecuzione della fornitura, dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa. L'aggiudicatario riterrà indenne la Stazione Appaltante da tutte le rivendicazioni, responsabilità, perdite e danni pretesi da qualsiasi soggetto, nonché tutti i costi o responsabilità ad essi relativi a seguito di qualsiasi rivendicazione di violazione di diritti d'autore o di qualsiasi marchio, derivante o che si pretenda derivare dalla fabbricazione, vendita, gestione o uso dei beni oggetto di gara.

#### **ART. 15 – Garanzie**

La fornitura di cui al presente appalto con le caratteristiche ivi descritte deve risultare a regola d'arte, con l'impiego di materiali e di tecniche idonee atte a soddisfare il lavoro a cui sono destinate. Si richiede espressamente la garanzia relativa a tutti i componenti dei telai e delle attrezzature **per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi dalla data del verbale di verifica di conformità della fornitura.** L'aggiudicatario pertanto è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante il periodo di garanzia degli autocompattatore. L'intervento in garanzia comprende ricambi, mano d'opera ed eventuale trasferta presso la sede di Via del Commercio di Ancona per il ripristino della corretta funzionalità del e se ciò non fosse bastevole alla risoluzione del difetto, a ritirare la fornitura ed a sostituirla a proprie spese.

Gli interventi ordinari in garanzia dovranno avvenire e concludersi entro 7 gg. lavorativi dalla data di comunicazione di manifestazione dell'avaria, nel caso contrario l'aggiudicatario potrà essere soggetto alle penali citate di cui all' **ART. 17 – Penali** oltre alla possibilità dell'azienda di richiedere l'indennizzo del maggior danno causato per la mancanza di detto intervento. Qualora, trascorso il citato termine di sette giorni l'aggiudicatario non abbia avviato l'intervento, l'azienda si riserva il diritto di far eseguire da altre ditte i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo all'aggiudicatario.

#### **ART. 16 –Verifica di conformità della fornitura**

La fornitura di cui al presente Foglio Patti e Condizioni con le caratteristiche ivi descritte deve risultare a regola d'arte, con l'impiego di materiali rispondenti a quanto indicato all'**ART. 2 – Specifiche tecniche**. Costituisce parte integrante dell'accettazione della fornitura anche la consegna di tutti i documenti di cui all' **ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore**.

Entro 20 giorni dalla data di consegna, personale dell'azienda provvederà presso la propria sede ad eseguire verifica tecnico-funzionale della fornitura, le cui risultanze saranno comunicate tempestivamente all'aggiudicatario. L'aggiudicatario sarà preventivamente informato della data della verifica, in modo da potersi far rappresentare da propri incaricati. L'assenza dei rappresentanti dell'aggiudicatario è considerata acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giunge l'amministrazione.

L'azienda, sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, può, a suo insindacabile giudizio:

- 1) accettare la fornitura;
- 2) rifiutare, in tutto o in parte la fornitura
- 3) dichiarare rivedibile, in tutto o in parte la fornitura

L'accettazione della fornitura e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'aggiudicatario per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica stessa ma vengano in seguito accertati. In tal caso l'aggiudicatario è invitato ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto. Sono rifiutate le forniture che risultano difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche.

Possono essere dichiarate rivedibili quelle che presentano difetti di lieve entità che si ritiene possano essere posti nelle condizioni prescritte, salvo l'applicazione di eventuali penali.

Qualora dalla verifica si rilevassero irregolarità o difformità rispetto a quanto richiesto dal presente FPC sarà cura dell'aggiudicatario provvedere all'adeguamento entro gg. 10 dalla data di comunicazione delle non conformità e non sarà comunicato l'esito positivo della verifica fintantoché non saranno eliminati tutti gli inconvenienti/difetti/carenze denunciati. Se entro detta data l'aggiudicatario non avrà eseguito l'adeguamento della fornitura alle richieste del presente FPC, l'aggiudicatario potrà essere soggetto alle penali previste **ART. 17 – Penali** per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo di 20 giorni. Ritardi superiori potranno dar luogo alla risoluzione del contratto oltre all'incameramento della garanzia definitiva.

#### **ART. 17 – Penali**

Con riferimento ad ogni singolo lotto, in caso di ritardo di ogni singola fornitura, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata un penale in misura giornaliera pari al 1‰ (unopermille) dell'importo netto contrattuale del lotto di riferimento **per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo alla data di scadenza massima di fornitura**. La data della scadenza massima della fornitura sarà calcolata sulla base del tempo massimo di fornitura dichiarato in sede di gara.

Per ritardi superiori a 20 (venti) giorni naturali e consecutivi, AnconAmbiente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, restando a carico dell'aggiudicatario inadempiente, anche gli eventuali maggiori oneri che AnconAmbiente dovesse sopportare per l'affidamento e l'acquisto presso altra ditta della fornitura oggetto della presente gara. Verrà applicata medesima penale anche nel caso di ritardo nella sistemazione del compattatore a seguito di esito sfavorevole del collaudo di accettazione rispetto ai 10 giorni prefissati.



Gli importi delle penali verranno notificati a parte con saldo entro 30 gg. dalla data di emissione e comunque regolati prima del pagamento a saldo.

Verrà applicata penale giornaliera pari al 1‰ (unopermille) dell'importo netto contrattuale del lotto di riferimento per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo anche nel caso di ritardo negli interventi ordinari di garanzia della fornitura rispetto ai sette giorni massimi prefissati.

Qualora, trascorso il termine di 30 giorni naturali e consecutivi l'aggiudicatario non abbia concluso l'intervento, l'azienda si riserva il diritto di far eseguire da altre ditte i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo all'aggiudicatario.

#### **ART. 18 – Responsabilità e rispetto di normative**

Tutti i componenti della fornitura in oggetto ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica, e dovranno pertanto essere corredati da dichiarazione di conformità CE.

L'Appaltatore assume a proprio carico tutte le responsabilità civili e penali che, per fatto proprio, dei suoi dipendenti ed incaricati, o per manchevolezze o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, dovessero sorgere nei confronti delle persone e delle cose sia di proprietà della Stazione Appaltante sia di terzi, tenendo esonerata l'Amministrazione dalle relative conseguenze. L'Appaltatore deve garantire la conformità dei beni forniti alle norme contenute nel D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. In ogni caso, l'aggiudicatario garantisce che la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sia sicura dovendosi ritenere la presente specifica tecnica solo indicativa. Per quanto non espressamente indicato, i beni forniti devono essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto, il materiale deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

La aggiudicataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e del presente FPC in quanto applicabili ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente FPC. La ditta, nell'esecuzione dei servizi, dovrà uniformarsi a tutte le normative sopra richiamate, nonché a tutte le modifiche delle stesse e/o alle nuove normative intervenute nel corso dell'appalto

#### **ART. 19 – Vincolo giuridico e cauzione definitiva**

L'aggiudicazione della fornitura è subordinato al rispetto delle vigenti norme di legge e delle condizioni richieste nel Foglio Patti e condizioni e nei documenti di gara. Mentre l'offerente resterà impegnato per effetto della presentazione stessa dell'offerta, AnconAmbiente S.p.A. non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti inerenti alla gara ed ad essa necessari e dipendenti conseguiranno piena efficacia giuridica.

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali relativi alle forniture di cui al presente Foglio Patti e Condizioni, la aggiudicataria dovrà presentare la garanzia definitiva con le modalità indicate all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo lo schema tipo di cui al D.M. 123/2004.

La garanzia definitiva viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, e a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comune la risarcibilità del maggior danno così come previsto dall'art. 103 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

#### **ART. 20 – Recesso**

AnconAmbiente, in caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della impresa aggiudicataria, ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con preavviso non inferiore a 20 giorni da darsi a mezzo raccomandata o PEC; comunque saranno adottate le prescrizioni di cui all'art. 109 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

#### **ART. 21 – Disposizioni**

Per quanto non espressamente previsto dal presente Foglio Patti e Condizioni si applicano le disposizioni del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e della normativa vigente in materia alla data di spedizione G.U.C.E ed eventuali provvedimenti attuativi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. se ed in quanto applicabili.

Ai sensi delle disposizioni di cui al D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

#### **ART. 22 – Fallimento o morte dell'appaltatore**

In caso di fallimento dell'appaltatore, l'appalto si intenderà senz'altro revocato e AnconAmbiente provvederà a termini di legge. In caso di morte, sarà facoltà dell'AnconAmbiente scegliere nei confronti dell'erede dell'appaltatore, tra la continuazione o la risoluzione del contratto; comunque saranno adottate le prescrizioni di cui all'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

#### **ART. 23 – Risoluzione del contratto**

AnconAmbiente Spa, oltre a quanto prescritto all'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- a) Per frode nell'esecuzione della fornitura;
- b) Nel caso di manifesta incapacità nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'Appalto;
- c) Qualora il ritardo della fornitura dovesse protrarsi per più di 20 giorni rispetto alla data stabilita;
- d) Qualora in fase di esecuzione del contratto dovesse essere riscontrata inadempienza accertata alle norme di Legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie delle maestranze;
- e) In caso di sospensione della fornitura da parte della Ditta Aggiudicatrice senza giustificato motivo;
- f) mancato reintegro del deposito cauzionale ;
- g) Qualora dovessero verificarsi le condizioni per l'applicazione dell'articolo 1453 del codice civile;
- h) Per scioglimento, cessazione o fallimento della Ditta;
- i) Per il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento.

Per ogni altra grave inadempienza riscontrata, AnconAmbiente Spa agirà ai sensi dell'articolo 1453 del Codice Civile e seguenti.

Il provvedimento di risoluzione del contratto dovrà essere notificato mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o mezzo mail PEC. In caso di risoluzione contrattuale, AnconAmbiente si riserva la facoltà di affidare ad altri la fornitura in danno della ditta. L'esecuzione in danno non esime la ditta dalle responsabilità civili e penali in cui essa possa essere incorsa, a norma di legge, per i fatti che hanno motivato la risoluzione. In caso di risoluzione del contratto per fatto dell'Appaltatore, verranno riconosciuti a quest'ultimo solo gli importi corrispondenti alla parte della fornitura eseguita in modo completo e accettata da AnconAmbiente Spa, fatto salvo i maggiori oneri derivanti ad AnconAmbiente Spa per il

completamento della fornitura in parola. L'Impresa dovrà in ogni caso risarcire alla Stazione Appaltante qualsiasi danno diretto e indiretto che possa comunque derivare dalla propria inadempienza.

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale, la Stazione Appaltante - oltre all'applicabilità delle penalità previste - procederà all'incameramento della cauzione prestata, salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni, e alla comunicazione all'Autorità Nazionale Anticorruzione così come previsto dall'Autorità stessa.

#### **ART. 24 – Definizione delle controversie**

Ogni eventuale controversia tra la stazione appaltante e la aggiudicataria, che non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà deferita al giudice ordinario competente. In tal caso il foro competente sarà quello di Ancona.

#### **ART. 25 – Allegati**

Formano parte integrante e sostanziale del presente Foglio Patti e Condizioni i seguenti allegati.

- Allegato A “Specifica Tecnica 1 - Compattore da 8 mc”
- Allegato B “Specifica Tecnica 2 - Costipatore da 8 mc”

Il referente tecnico per AnconAmbiente è Ing Guido Vetri Buratti rintracciabile presso il numero telefonico 071-2809839 e-mail: [g.vetriburatti@anconambiente.it](mailto:g.vetriburatti@anconambiente.it)