AnconAmbiente SpA

FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

FORNITURA DI AUTOCOMPATTATORI DUE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2016

N. Gara: 6504413

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO 2
ART. 2 – SPECIFICHE TECNICHE 2
ART. 3 – AMMONTARE DELL'APPALTO 4
ART. 4 – TERMINE DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA 5
ART. 5 – PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE 5
ART. 6 – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO 6
ART. 7 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE 6
ART. 9 – MODALITÀ, LUOGO E TEMPI DI CONSEGNA 12
ART. 10 – OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DELLA DITTA AGGIUDICATARIA 13
ART. 11 – RIFERIMENTO A LEGGI E REGOLAMENTI 13
ART. 12 – PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ 14
ART. 13 - SUBAPPALTO E CESSIONI DELL'IMPRESA 14
ART. 14 - DIRITTI DI AUTORE 14
ART. 15 - GARANZIE 14
ART. 16 –VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA 15
ART. 17 - PENALI 16
ART. 18 – RESPONSABILITÀ E RISPETTO DI NORMATIVE 16
ART. 19 - VINCOLO GIURIDICO E CAUZIONE DEFINITIVA 17
ART. 20 – RECESSO 17
ART. 21 – DISPOSIZIONI 17
ART. 22 – FALLIMENTO O MORTE DELL'APPALTATORE 17
ART. 23 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO 18
ART. 24 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE 18
ART. 25 - ALLEGATI 18

ART. 1 Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto la fornitura di autocompattatori a due assi per la raccolta differenziata dei rifiuti urbani.

La fornitura è suddivisa su due lotti.

Il codice CPV (Vocabolario Comune Appalti) del presente appalto è CPV 34144512-0-Autoveicoli per la raccolta di rifiuti con compattatore.

In seguito AnconAmbiente s.p.a ed in via subordinata i suoi funzionari e preposti alla fornitura, sarà denominata per brevità "Azienda" o "Committente" e l'Impresa aggiudicataria del Servizio, "Aggiudicatario".

ART. 2 – Specifiche tecniche

Gli allestimenti sono comprensivi di autotelaio di allestimento e attrezzatura di compattazione a caricamento posteriore, rispondenti alle caratteristiche tecniche minime di cui alle schede tecniche allegate al presente Foglio Patti e Condizioni e dovranno rispettare tutte le norme in materia d'omologazione automezzi per trasporto rifiuti vigenti all'atto della consegna.

Lotto 1 - FORNITURA DI N. 1 AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 5 MC

TIPOLOGIA VEICOLI DA ACQUISTARE	NUMERO MEZZI DA ACQUISTARE	DESCRIZIONE TECNICA
AUTOCOMPATTATORE	1	Allegato A

Lotto 2 - FORNITURA DI N. 3 AUTOCOMPATTATORI RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 10 MC

TIPOLOGIA VEICOLI DA ACQUISTARE	NUMERO MEZZI DA ACQUISTARE	DESCRIZIONE TECNICA
AUTOCOMPATTATORE	3	Allegato B

Le specifiche tecniche che riportano i **requisiti minimi** richiesti per gli autocompattatori sono indicate nello:

1. *allegato A) AL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI " SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 5 MC";*
2. *allegato B) AL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI " SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 10 MC".*

Eventuali varianti delle caratteristiche minime previste per la fornitura degli autocompattatori debbono consistere esclusivamente in un miglioramento delle caratteristiche tecnico-costruttive che permettano una maggiore versatilità/funzionalità, durata e sicurezza dell'attrezzatura e sono da proporre in sede di presentazione dell'offerta tecnica.

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI_____

L'allestimento dovrà essere eseguito nel rispetto delle norme dettate dalla vigente Direttiva macchine e della norma **UNI EN 1501-1 e s.m.i** , senza alterare le sicurezze previste dal costruttore nel manuale uso e manutenzione e costruito in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni con riferimento alla circolazione di veicoli a motore e nel rispetto delle direttive CEE.

I veicoli oggetto della fornitura dovranno:

- Essere omologati o approvati secondo la normativa del Codice della Strada;
- Immatricolati a cura ed onere dell'impresa aggiudicataria;
- Essere messo su strada, consegnato , periziato e collaudato presso la stazione appaltante con tutti gli eventuali oneri a carico della ditta aggiudicataria.

All'atto della consegna degli autocompattatori dovrà essere consegnata la documentazione attestante:

- collaudo MCTC relativo all'allestimento,
- certificato CE.

Per ciascun lotto, l'appaltatore dovrà tenere a proprie spese un corso di addestramento presso lo stabilimento dell'AnconAmbiente S.p.A. al personale della stessa, sull'uso e la manutenzione dell'attrezzatura. Il corso dovrà fornire le informazioni e le istruzioni d'uso e manutenzione della macchina, con particolare attenzione in merito alla sicurezza, alle condizioni d'impiego e alle situazioni anormali prevedibili. Il corso dovrà essere organizzato secondo il seguente standard minimo:

a) Corso teorico e pratico riservato agli operatori utilizzatori:
   - partecipanti massimo 20;
   - durata del corso 2 ore per gruppo;
   - gruppi costituiti massimo da 10 addetti;

b) Corso teorico e pratico agli addetti alla manutenzione ordinaria/straordinaria:
   - partecipanti 6 operai qualificati;
   - durata del corso 4 ore per gruppo;
   - gruppi costituiti circa da 3 addetti.

I corsi dovranno essere svolti presso la sede di AnconAmbiente spa entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla richiesta formulata via pec da parte dell'AnconAmbiente.

Ai fini dell'esame tecnico dell'offerta dovrà essere presentata, unitamente alla documentazione amministrativa, una relazione allegata dove siano indicati gli elementi tecnici quali caratteristiche tecniche della attrezzature (disegni tecnici, manuali d'uso e manutenzione etc) e comunque sufficienti ad identificare il prodotto offerto rispondente alle specifiche richieste.

I ricambi complessivi e/o particolari dell'attrezzatura, nonché del telaio degli autocompattatori dovranno essere facilmente reperibili sul mercato allo scopo di consentire all'AnconAmbiente di eseguire

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

correttamente le operazioni di manutenzione e di riparazione degli autocompattatori e della relativa attrezzatura oggetto del presente Foglio Patti e Condizioni; l'aggiudicatrio dovrà fornire la documentazione tecnica meglio specificata all'**ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore**. La Ditta Aggiudicataria è tenuta inoltre a fornire, su richiesta dell'AnconAmbiente, chiarimenti, illustrazioni e disegni che si rendessero necessari per il regolare esercizio, per la manutenzione e riparazione dei veicoli, dei complessi e particolari, nonché i disegni costruttivi dei ricambi dei quali fosse dichiarata cessata la produzione.

ART. 3 – Ammontare dell'appalto

L'ammontare complessivo dei due lotti è di € 385.000,00 (euro trecentottantacinquemila/00) oltre IVA.

L'importo degli oneri della sicurezza derivanti da interferenza di cui al D.Lgs. 81/2008 è pari a € 0,00 (zero) non rilevandosi rischi da interferenza lavorativa con il personale AnconAmbiente poichè l'appalto si svolge all'esterno delle Sedi operative di AnconAmbiente S.p.A. stessa.
Qualora fosse necessario per il personale della dell'aggiudicatario recarsi presso le sedi aziendali di AnconAmbiente, viene comunque indicato di attenersi a quanto segue:

1) rispettare i sensi di marcia indicati nei piazzali
2) procedere a passo d'uomo dando sempre precedenza ai pedoni
3) prestare la mssima attenzione ai veicoli in transito
4) non effettuare le operazioni di carico/scarico/parcheggi al di fuori delle zone previste

---

LOTTO1 – CIG: 6788541141 - FORNITURA DI N.1 AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 5 MC

(Specifiche tecniche minime contenute nello Allegato A al presente Foglio Patti e Condizioni).

L'importo della fornitura dell'autocompattatore oggetto del presente lotto, è pari ad € 55.000,00 (euro cinquantacinquemila/00) oltre IVA..

Art.	Descrizione LOTTO 1 AUTOCOMPATTATORE 5 MC		A	B	AxB
		U.O	Quantità	Prezzo unitario (IVA esclusa)	Totale
1	Fornitura di autocompattatore comprensivo di attrezzatura per raccolta e compattazione rifiuti a carico posteriore da 5 mc , rispondente alle specifiche dell'ART. 2 del presente FPC e alla Specifica Tecnica di cui all' allegato A al presente FPC	€/cad.	1	55.000,00	55.000,00

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI_____

LOTTO2- CIG: 67885443BA - FORNITURA DI N.3 AUTOCOMPATTATORI RIFIUTI A DUE ASSI A CARICO POSTERIORE DA 10 MC

(Specifiche tecniche minime contenute nello Allegato B al presente Foglio Patti e Condizioni).

L'importo della fornitura dei n. 3 autocompattatori oggetto del presente lotto, è pari ad € 330.000,00 (euro trecentotrentamila/00) oltre IVA.

Art.	Descrizione LOTTO 2 AUTOCOMPATTATORE 10 MC	U.O	A Quantità	B Prezzo unitario (IVA esclusa)	AxB Totale
1	Fornitura di autocompattatore comprensivo di attrezzatura per raccolta e compattazione rifiuti a carico posteriore da 10 mc, rispondente alle specifiche dell'ART. 2 del presente FPC e alla Specifica Tecnica di cui all' allegato B al presente FPC	€/cad.	3	110.000,00	330.000,00

ART. 4 – Termine di esecuzione della fornitura

La fornitura di ciascun autocompattatore relativo a ogni singolo lotto dovrà essere effettuata entro 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi, o nel minore tempo indicato in sede di gara, decorrenti dalla data che verrà stabilita nel verbale di consegna della fornitura relativo a ciascun lotto.

AnconAmbiente SpA nei successivi 12 mesi decorrenti dalla stipulazione del contratto, si riserva la facoltà di acquistare, agli stessi prezzi, patti e condizioni del presente appalto, ulteriori autocompattatori per un numero massimo non superiore a quello del contratto originario (n. 1 con riferimento al Lotto n. 1 e n. 3 con riferimento al Lotto n. 2).

ART. 5 - Procedura di gara e criterio di aggiudicazione

Il Fornitore dovrà far pervenire entro i tempi e nelle modalità descritte nel bando nel Disciplinare di Gara, la documentazione tecnica e l'offerta economica formulata compilando il "Modello Offerta Economica" relativo al lotto a cui si intende partecipare allegato ai documenti di gara.

L'aggiudicazione verrà effettuata nelle modalità indicate nel presente Foglio Patti e Condizioni e nel Disciplinare di Gara, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 95 e 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

ART. 6 – Documenti che fanno parte del contratto

Costituiscono parte integrante del contratto d'appalto:

a) tutta la documentazione di gara, il bando di gara, l'avviso di procedura aperta, con i relativi allegati nonché il presente Foglio Patti e Condizioni e relativi Allegati;

b) l'offerta tecnico-economica della ditta aggiudicataria della gara d'appalto corredata da tutti i documenti richiesti nel presente Foglio Patti e Condizioni.

ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore

Saranno a carico dell'appaltatore i seguenti oneri già ricompresi nei prezzi offerti:

- ✓ eseguire le prestazioni e forniture oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dal presente Foglio Patti e Condizioni;
- ✓ trasporto dell'autocompattatore dagli stabilimenti e scarico del veicolo nel parcheggio messo a disposizione ed indicato dall' AnconAmbiente, nell'intesa che tutto viaggia sempre ad esclusivo rischio e pericolo della ditta fornitrice fino alla consegna e alla presentazione di eventuali reclami ai vettori per smarrimento, sottrazioni e danni di qualsiasi natura. Il committente non risponderà per nessuna causa accertata di qualsiasi danno ad essi arrecato per avarie, manomissioni, asportazioni ed altro prima dell'assunzione in consegna del veicolo da parte dell' AnconAmbiente;
- ✓ Tutte le spese contrattuali, bolli, registro, accessorie e conseguenti, saranno per intero a carico della ditta aggiudicataria;
- ✓ corso di addestramento presso lo stabilimento dell'AnconAmbiente S.p.A. al personale della stessa, uno riservato agli operatori utilizzatori ed uno riservato agli addetti alla manutenzione ordinaria/straordinaria secondo le modalità descritte all'ART. 2 – Specifiche tecniche;
- ✓ certificati di conformità, manuali e programmi di uso e manutenzione e documentazione definita all' ART. 2 – Specifiche tecniche;
- ✓ nominare e comunicare un proprio referente dotato di recapito telefonico e numero fax ed un indirizzo email di riferimento;
- ✓ sono a carico dell'aggiudicatario ed eventuali deterioramenti per negligenze in conseguenza del trasporto conferiscono all'azienda il diritto di respingere la fornitura, a tutto danno dell'aggiudicatario;
- ✓ su richiesta di AnconAmbiente, ritirare a proprie spese, eventuali forniture riscontrate come non conformi all'ordine.

Il corrispettivo di tutti i su richiamati e specificati obblighi ed oneri si intende compreso nel prezzo della fornitura e nessun ulteriore compenso spetterà alla ditta aggiudicataria per eventuali pretesi sovrapprezzi ad essi inerenti.

Non potranno essere richiesti compensi aggiuntivi per oneri sostenuti per il rispetto della normativa in materia di sicurezza avendo, in sede di offerta, valutato tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto dei documenti di gara e della normativa vigente.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire il perfetto funzionamento del veicolo fornito e di ogni suo componente e accessorio da tutti gli inconvenienti non derivanti da forza maggiore o cattivo uso, per un

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

periodo minimo di mesi 24 dalla data di accettazione della fornitura e tutti i difetti che si verificassero nel periodo di garanzia , dipendenti da vizi di costruzione o da difetti dei materiali utilizzati, devono essere eliminati a spese dell'aggiudicatario come indicato ai successivi ART. 15 - Garanzie e ART. 17 - Penali

ART. 8 – Procedura di valutazione per la determinazione dell'offerta economcamente più vantaggiosa

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 95 e 97 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dei parametri tecnici ed economici rilevati stabili dalle seguenti relazioni:

Valutazione complessiva **Ptot= Pt + Pe**

Pt – Valutazione tecnica **massimo 70 punti su 100;**
Pe – Valutazione economica **massimo 30 punti su 100;**

Il valore massimo di Ptot è pertanto pari a 100 punti

Al fine di effettuare la valutazione tecnica, il concorrente in sede di offerta dovrà presentare, unitamente alla documentazione amministrativa e nelle modalità indicate dal disciplinare di gara, documentazione che attesti la rispondenza alle caratteristiche tecniche richieste, e la seguente minima documentazione tecnica (per ciascun lotto cui si partecipi) :

- l'allegato "Scheda riassuntiva delle caratteristiche tecniche" debitamente compilata;
- Schede tecniche, depliants, disegni complessivi quotati dell'autocompattatore proposto;
- dichiarazioni di conformità delle attrezzature proposte alla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successive modificazioni;
- Relazione descrittiva delle caratteristiche tecnico-funzionali della attrezzatura dove siano indicati gli elementi tecnici della attrezzatura (disegni tecnici, manuali d'uso e manutenzione etc.) e comunque sufficienti ad identificare il prodotto offerto rispondente alle specifiche richieste;
- Relazione tecnica descrittiva contenente eventuali migliorie tecniche rispetto ai requisiti minimi richiesti indicati all'ART. 2 – Specifiche tecniche;
- Relazione tecnica descrittiva da cui si evincono gli elementi tecnici relativi alla sicurezza;
- Programma dettagliato di manutenzione ordinaria per ore di esercizio dell'attrezzatura.

Il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa è eseguita con il **metodo aggregativo compensatore** attraverso la seguente formula:

$$C(a) = \sum n \, [\, Pi * V(a)i \,]$$

dove:

C(a)	=	Punteggio di valutazione acquisito dall'offerta (a)
n	=	Numero totale dei requisiti
Pi	=	Peso o punteggio massimo attribuito al requisito

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

V (a)i	=	Coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1.
$\sum$	=	Sommatoria

L'attribuzione dei punteggi avverrà da parte dalla Commissione giudicatrice, la quale, comparando la documentazione tecnica presentata con i requisiti minimi indicati all' ART. 2 – **Specifiche tecniche** , attribuirà un punteggio Tecnico Pt complessivo fino ad un massimo di 70 punti su 100, con valutazione crescente in base alla superiorità dei requisiti tecnici rispetto ai minimi di partecipazione. Il punteggio Pt del singolo offerente è così costituito dalla sommatoria aritmetica dei punteggi ottenuti per ogni caratteristica P_{ti} (con i da 1 a 3) valutata secondo la tabella seguente

P_{t1} – Caratteristiche tecniche	**massimo 55 punti su 70**
P_{t2} – Estensione garanzia	**massimo 10 punti su 70**
P_{t3} - Tempi di fornitura	**massimo 5 punti su 70**

Per l'attribuzione del punteggio P_{t1} – **Caratteristiche tecniche**, che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità in termini di utilizzo; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche dell'attrezzatura che si intende fornire esplicitando in particolare gli elementi di valutazione indicati nella tabella seguente

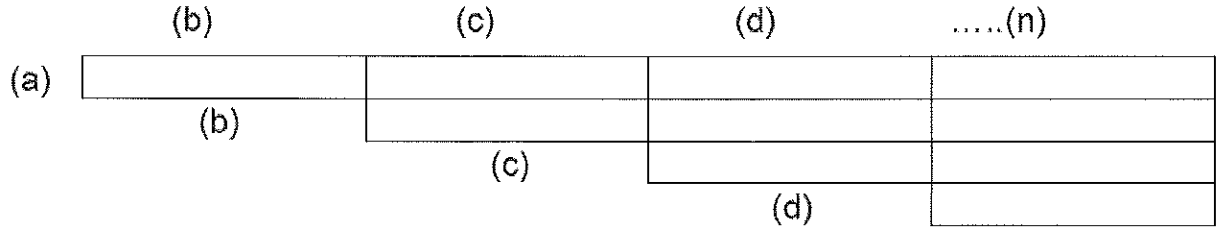
Va	Parametro	Elementi di Valutazione	Punteggio massimo
1	ergonomicità e facilità d'uso dell'autocompattatore	**Saranno preferiti** i veicoli più compatti riguardo a dimensioni ed ingombri e che offrano una portata utile più elevata. **Saranno preferiti** sistemi che offrano maggior volume in tramoggia per lo scarico dei rifiuti, minore altezza da terra e che operino lo svuotamento completo della tramoggia di carico col minor numero di cicli e nei tempi più contenuti. **Saranno preferiti** sistemi atti ad addolcire le fasi di presa e deposito dei contenitore nonchè le fasi terminali della rotazione. **Saranno preferiti** sistemi che realizzino il ciclo completo di svuotamento nei tempi più contenuti. Sarà valutato positivamente l'utilizzo di: • Soluzioni finalizzate a facilitare e agevolare la salita e la discesa dell'operatore e dell'autista durante le fasi di raccolta. Con particolare riferimento al numero e conformazione dei gradini di accesso alla cabina, alla quota del piano interno, all'angolo di apertura delle portiere, alla presenza e dislocazione degli appigli e possibilità di passaggio all'interno della cabina senza ostacoli. • Dimensioni superfici vetrate cabina, numero e posizionamento degli specchi oltre ai minimi previsti da specifiche • Eventuali soluzioni basate su monitor e telecamere per ridurre o eliminare gli "angoli morti o coni d'ombra" durante la marcia o le manovre. • Accorgimenti atti a ridurre le sollecitazioni provenienti dalla marcia su strada del veicolo e corretto posizionamento delle sedute destinate agli operatori • soluzioni che rendano maggiormente confortevole l'abitabilità della cabina in condizioni di veicolo allestito: con particolare attenzione alle modalità di realizzazione del posto operarore, presenza di appigli e maniglie, sistema di sospensione dei sedili, facile accessibilità dei dispositivi di comando dal posto guida. • posizionamento dei comandi e degli eventuali monitor finalizzati a ridurre al minimo la rotazione del busto. • soluzioni che prevedano l'impiego di materiali a ridotta sporcabilità e superfici facilmente pulibili. Eventuale utilizzo di materiali batteriostatici o antibatterici.	Da 0 a massimo 15 punti

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

		• facilità di accesso ai vari settori della macchina per le operazioni di lavaggio, con particolare riferimento alla zona anteriore al piatto di espulsione. • gestione delle movimentazioni con sistema a plc o superiore con sistema di diagnostica a video • soluzioni adottate al fine di rendere il miglior livello di supervisione all'autista ed agli operatori a terra dello stato di funzionamento dell'attrezzatura • soluzioni che aumentino il livello di automazione dell'attrezzatura in funzione delle condizioni di lavoro in modo da ridurre, fatto salvo il rispetto delle condizioni di sicurezza, l'interazione tra uomo e macchina • sistemi dotati di diagnostica integrata finalizzata all'individuazione delle cause di eventuali malfunzionamenti • l'ergonomia delle varie postazioni di comando in ordine al posizionamento ed alla conseguente visibilità delle relative zone di controllo. • l'agevolezza di attivazione dei vari dispositivi installati (pulsanti, joystick, ecc.). • accorgimenti atti ad evitare il ristagno di rifiuti nella parte antistante al piatto di espulsione e a facilitarne l'estrazione e la pulizia (portelli di accesso, canalette di raccolta, ecc.).	
2	prestazioni del telaio	Sarà valutato positivamente : • ridotto diametro di sterzo da marciapiede a marciapiede : • Cambi come da specifiche con sistema di rallentamento supplementare al freno motore. • erogazione della coppia massima a più bassi regimi di funzionamento e che mantengano tale prestazione in un range quanto più ampio del regime di rotazione del motore • sistema di rallentamento del veicolo in parallelo alla frenata. (escluso veicolo 3,5 ton.) • ridotti consumi di carburante • soluzioni che agevolino le operazioni e le frequenze di manutenzione	Da 0 a massimo 15 punti
3	prestazioni e manutenzioni dell'attrezzatura	Sarà valutato positivamente l'utilizzo di: • sistemi per la gestione dell'impianto dell'attrezzatura con sistema can bus o can open, con linea per la diagnostica.. • soluzioni impiantistiche che semplifichino i cablaggi e facilitino la diagnostica in caso di anomalie di funzionamento; • materiali ad elevata resistenza all'usura. • sistemi che adottano pompe a portata variabile • sistemi che adottino distributori di tipo proporzionale finalizzati al controllo delle velocità dei vari organi in movimento al fine di ridurre urti e scuotimenti. • sistemi che per l'inversione direzionale dei dispositivi in campo adottino criteri basati sulla posizione dei componenti piuttosto che sull'aumento della pressione a fine corsa • sistemi che rendano maggiormente agevoli le operazioni di rabbocco e sostituzione dell'olio. Sarà inoltre oggetto di valutazione il livello di accessibilità e la manovrabilità da terra, senza l'ausilio di appositi utensili, della valvola di intercettazione della linea di adduzione olio alle pompe • sistemi che rendano visivo il livello di indicazione del liquido contenuto su apposito indicatore in cabina e non solo visivo sul serbatoio • sistemi di protezione dei tratti esposti (urti, calore, sfregamento, azione dei rifiuti), alla qualità/robustezza e distribuzione dei supporti delle linee, alla miglior dislocazione degli elementi di protezione anti scoppio sulle tubazioni flessibili in funzione dell'efficacia della difesa degli operatori. • Per il cassone, saranno preferite soluzioni che limitino la presenza di elementi resistenti e delle relative saldature, con riferimento ai punti a maggior sollecitazione e la qualità degli acciai impiegati e la relativa ubicazione in funzione delle sollecitazioni esistenti (deformazioni, usura, attacco chimico da parte dei rifiuti); • sistemi di guida del piatto di espulsione in ordine agli accorgimenti messi in atto al fine di evitare il ristagno di rifiuti nelle zone di scorrimento ed all'efficacia funzionale degli stessi sistemi di scorrimento.	Da 0 a massimo 15 punti
4	sicurezza	Saranno preferiti i sistemi che ottimizzino la protezione degli operatori dai rischi di schiacciamento delle mani, di tranciamento degli arti e di afferramento. Saranno preferiti sistemi di aggancio automatico del contenitore nella fase iniziale dell'operazione di scarico del bidone. Ferme restanti le prescrizioni tecniche indicate nel Foglio Patti e Condizioni e tutto quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di sicurezza, sarà valutato positivamente ogni ulteriore accorgimento/impianto/soluzione teso a migliorare la sicurezza nell'utilizzo delle macchine e nella loro,manutenzione.	Da 0 a massimo 10 punti

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

Per l'assegnazione dei relativi punteggi, i coefficienti V(a)i dei requisiti tecnici, sono determinati mediante il confronto a coppie. La determinazione dei coefficienti per la valutazione di ogni requisito tecnico delle varie offerte, è effettuata mediante l'impiego della tabella triangolare (vedi sotto) ove con le lettere (a), (b), (c), (d).. (n) sono rappresentate le offerte, elemento per elemento, di ogni concorrente.



Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire. Inoltre, tenendo conto che la preferenza tra un elemento e l'altro può essere più o meno forte, attribuisce un punteggio che varia da:

1 = parità
2 = preferenza minima
3 = preferenza piccola
4 = preferenza media
5 = preferenza grande
6 = preferenza massima

Potranno essere attribuiti dalla Commissione Giudicatrice anche punteggi intermedi quali 1,5 - 2,5 – 3,5 – 4,5 – 5,5.

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'offerta che è stata preferita con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere delle due offerte poste a confronto, assegnando un punto ad entrambe.

Terminato il confronto tra le coppie, per ogni elemento di valutazione, si sommano i punti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i componenti la commissione. Tale somme provvisorie vengono quindi trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie calcolate per ogni elemento di valutazione (riparametrizzazione con tre cifre decimali dopo la virgola).

Nel caso di due sole offerte ammesse in gara, per la valutazione dell'offerta tecnica l'attribuzione di coefficienti tra 0 e 1 è eseguita, da ogni Commissario, attraverso la seguente scala di giudizi per ogni elemento di valutazione:

- valutazione ottima - coefficiente pari ad 1
- valutazione buona - coefficiente pari ad 0,85
- valutazione sufficiente - coefficiente pari ad 0,55
- valutazione negativa - coefficiente pari ad 0

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

In questo caso i criteri motivazionali che fanno definire come sopra ogni sub elemento di valutazione sono:

1) offerta tecnica ottima: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è ottimale rispetto alle caratteristiche minime indicate negli allegati al presente PFC, comprendendo anche opzional non richiesti e che migliorano oggettivamente la qualità dell'prodotto offerto.
2) offerta tecnica buona: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è leggermente superiore rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC.
3) offerta sufficiente: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione è conforme rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC;
4) offerta tecnica non conforme: quando la qualità dell'elemento tecnico oggetto di valutazione non è conforme rispetto alle caratteristiche indicate nel presente PFC;

Anche in tale ipotesi (presenza di due sole offerte valide) al fine di non alterare i pesi stabiliti in gara per ogni elemento di valutazione i coefficienti saranno calcolati sulla base della somma dei gradi di preferenza attribuiti dai commissari riscalata su base 0-1 (riparametrizzazione) ciò comportando che alla migliore offerta viene attribuito il coefficiente 1 e di conseguenza, e alle altre offerte coefficienti determinati per interpolazione lineare

Per l'attribuzione del punteggio P_{t2} – **Estensione garanzia** relativo alla valutazione della estensione di garanzia rispetto alla minima richiesta di 24 mesi, la Commissione procederà assegnando i punteggi secondo la tabella seguente:

CARATTERISTICA		PARAMETRO	TIPO	PUNTI
P_{t2}	GARANZIA (minimo 24 mesi)	Inferiore a 30 mesi	ON/OFF	0
		Mesi 30		2
		Mesi 36		4
		Mesi 42		6
		Pari o superiore a Mesi 48		10

Per l'attribuzione del punteggio P_{t3} - **Tempi di fornitura** relativo alla valutazione del tempo di fornitura, la Commissione procederà assegnando il punteggio massimo al concorrente che avrà offerto l'allestimento della fornitura nel tempo minimo fra le offerte pervenute (comunque inferiore ai 90 giorni massimi previsti) e agli altri concorrenti punteggi inversamente proporzionali attraverso la seguente formula:

$$P_{t3}= 5*(90-Ta)/(90-Tb)$$

dove:

P_{t3} *è il punteggio da assegnare al tempo di fornitura del prodotto in esame*

Ta= tempo di fornitura offerto dal concorrente in esame (in giorni naturali e consecutivi)

Tb= tempo minimo di fornitura fra tutte le offerte pervenute

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

Resta inteso che il tempo massimo di fornitura è di 90 giorni naturali e consecutivi e che saranno escluse offerte che prevadano tempi di fornitura superiori ai 90 giorni naturali e consecutivi

Per l'attribuzione del punteggio **Pe – Valutazione economica** relativo alla valutazione delle offerte economiche (prezzo), la Commissione procederà assegnando il punteggio massimo al concorrente che avrà offerto il prezzo complessivo "a corpo" più basso e agli altri concorrenti punteggi inversamente proporzionali attraverso la seguente formula:

$$Pe = 30 * Ca/Cb$$

dove:

Pe è il punteggio da assegnare al prezzo del prodotto in esame

Ca= prezzo minimo ,fra le offerte pervenute, dell'attrezzatura proposta (al netto di IVA)

Cb=prezzo, della offerta in esame, dell'attrezzatura proposta (al netto di IVA)

La **Graduatoria Finale** delle offerte si ottiene pertanto sommando ai punteggi dei requisiti economici e ai prodotti dei coefficienti assegnati ad ogni requisito tecnico oggetto di valutazione, per i corrispondenti punteggi risultanti dalla matrice di seguito riportata. (Verrà presa in considerazione fino la terza cifra decimale dopo la virgola senza alcun arrotondamento)

	Punteggio tecnico P_t	Punteggio economico P_e	PUNTEGGIO TOTALE P_{tot}
Offerta (a)	Somma dei P_{T1-T3}		$P_t + P_e$
Offerta (b)	Somma dei P_{T1-T3}		$P_t + P_e$
Offerta (c)	Somma dei P_{T1-T3}		$P_t + P_e$
Offerta (n)	Somma dei P_{T1-T3}		$P_t + P_e$

ART. 9 – Modalità, luogo e tempi di consegna

Gli autocompattatori dovranno essere consegnati esclusivamente con le modalità che verranno indicate nel "verbale di consegna della fornitura"

Per il lotto n. 2 la fornitura potrà essere frazionata.

La consegna dovrà essere effettuata, in porto franco, presso la sede di AnconAmbiente localizzato in Via del Commercio 27 - Ancona. La fornitura dovrà avvenire durante il normale orario di presenza del personale di gestione sull'impianto dal lunedì al venerdì, dalle ore 7.30 alle ore 17,00 comunicando la data, anche previa comunicazione telefonica (ad esclusione del venerdi pomeriggio, e del giorno di sabato e domenica) almeno due o tre giorni prima della fornitura.

Le spese e i rischi del trasporto della fornitura sono a completo ed esclusivo carico dell'aggiudicatario.

L'ordine dovrà essere accompagnato da

- documento di trasporto che dovrà riportare descrizione e quantità del materiale e riferimento dell'ordine effettuato

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

- documentazione di cui all'ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore

I tempi massimi di consegna della fornitura per ciascun autocompattatore sono indicati nella seguente tabella i cui valori sono espressi in giorni naturali e consecutivi dalla data che verrà indicata nel "verbale di consegna della fornitura".

TEMPI MASSIMI DI CONSEGNA		
lotto	Descrizione lotto	Giorni naturali e consecutivi dall'ordine
Lotto 1.	AUTOCOMPATTATORE 5 MC	90
Lotto 2	AUTOCOMPATTATORE 10 MC	90

L'Aggiudicatario dovrà inoltre comunicare con almeno due giorni lavorativi di anticipo la effettiva data prevista per la consegna .

Le consegne dovranno avvenire durante tutto l'anno senza alcuna chiusura per ferie pertanto l'aggiudicatario dovrà assicurare la consegna durante tutto il periodo di contratto con esclusione delle sole giornate festive. Sono esclusi dal conteggio dei tempi massimi di consegna, se e quando coincidenti, i periodi dal 7 al 21 Agosto e/o dal 21 Dicembre al 2 Gennaio

ART. 10 – Obblighi e responsabilità della ditta aggiudicataria.

L'Impresa appaltatrice ha l'obbligo di eseguire la fornitura in oggetto in maniera ottimale e, per quanto non espressamente indicato, dotando tutti i dispositivi sicuri e idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto la fornitura dovrà risultare sicura nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

La ditta/impresa dovrà esprimere e comunicare all'AnconAmbiente SpA il nominativo di un operatore che assuma le funzioni di referente della fornitura. A detto referente compete:

- organizzare la consegna;
- tenere i rapporti con il referente della Stazione Appaltante.

Le comunicazioni e/o le contestazioni fatte al referente della fornitura s'intendono come fatte direttamente all'aggiudicatario. Il referente della Stazione Appaltante si riserva la facoltà di convocare in qualunque momento riunioni con l'aggiudicatario al fine di esaminare la fornitura.

ART. 11 – Riferimento a leggi e regolamenti

La fornitura oggetto dell'Appalto dovrà essere eseguita in base alle norme indicate al D.Lgs 50/2016 e smi e alle condizioni del presente Foglio Patti e Condizioni che fa parte integrante del Contratto. L'appalto in questione, oltre che dalle norme sopra indicate, è regolato da tutte le leggi statali e regionali, dai relativi regolamenti, dalle istruzioni ministeriali vigenti, inerenti la materia d'appalto e l'esecuzione delle opere pubbliche. L'Appaltatore, con la sottoscrizione del contratto, dichiara di conoscere integralmente tutte le normative inerenti agli interventi di cui al presente Foglio Patti e Condizioni, impegnandosi all'osservanza

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

delle stesse e di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente Foglio Patti e Condizioni.

ART. 12 – Pagamenti e tracciabilità

Il pagamento della fattura sarà effettuato entro 60 giorni dalla data di ricevimento della stessa (farà fede il timbro di ricevimento dell'Azienda), e potrà avvenire solo a seguito della verifica di conformità della fornitura oggetto del presente Foglio Patti e Condizioni e all'esito positivo delle verifiche di legge e subordinatamente alla accettazione della fornitura svolto mediante bonifico bancario con accredito sul conto corrente dedicato ai sensi dell'art.3 del 136/10 e s.m.i.

La fattura dovrà riportare il codice CIG (Codice identificativo gara) e non verrà saldata, e la sua ricezione non farà decorrere il termine di cui al comma precedente, qualora non riportino i dati necessari per identificare la fornitura fatturata, le coordinate bancarie complete ed il codice CIG per l'effettuazione del pagamento.

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 136/10 e s.m.i

ART. 13 - Subappalto e cessioni dell'impresa

E' assolutamente fatto divieto all'aggiudicatario di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto, pena la nullità. Non è ammesso il subappalto.

E'vietata la cessione unilaterale del credito, così come è fatto divieto all'aggiudicatario, a pena di immediata risoluzione del contratto, di sottoporre volontariamente in tutto o in parte il proprio credito maturato a pegno o ad usufrutto e saranno adottate le prescrizioni dicui all'art. 106, comma 13, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

ART. 14 - Diritti di autore

La Stazione Appaltante non assume nessuna responsabilità nel caso in cui il soggetto aggiudicatario abbia usato nell'esecuzione della fornitura, dispositivi o soluzione tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa. L'aggiudicatario riterrà indenne la Stazione Appaltante da tutte le rivendicazioni, responsabilità, perdite e danni pretesi da qualsiasi soggetto, nonché tutti i costi o responsabilità ad essi relativi a seguito di qualsiasi rivendicazione di violazione di diritti d'autore o di qualsiasi marchio, derivante o che si pretenda derivare dalla fabbricazione, vendita, gestione o uso dei beni oggetto di gara.

ART. 15 - Garanzie

La fornitura di cui al presente appalto con le caratteristiche ivi descritte deve risultare a regola d'arte, con l'impiego di materiali e di tecniche idonee atte a soddisfare il lavoro a cui sono destinate. Si richiede espressamente la garanzia relativa a tutti i componenti dei telai e delle attrezzature per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi dalla data del verbale di verifica di conformità della fornitura. L'aggiudicatario pertanto è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestatisi durante il periodo di garanzia degli autocompattatore. L'intervento in garanzia comprende ricambi, mano d'opera ed eventuale trasferta

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

presso la sede di Via del Commercio di Ancona per il ripristino della corretta funzionalità del e se ciò non fosse bastevole alla risoluzione del difetto, a ritirare la fornitura ed a sostituirla a proprie spese.
Gli interventi ordinari in garanzia dovranno avvenire e concludersi entro 7 gg. lavorativi dalla data di comunicazione di manifestazione dell'avaria, nel caso contrario l'aggiudicatario potrà essere soggetto alle penali citate di cui all' ***ART. 17 - Penali*** oltre alla possibilità dell'azienda di richiedere l'indennizzo del maggior danno causato per la mancanza di detto intervento. Qualora, trascorso il citato termine di sette giorni l'aggiudicatario non abbia avviato l'intervento, l'azienda si riserva il diritto di far eseguire da altre ditte i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo all'aggiudicatario.

ART. 16 –Verifica di conformità della fornitura

La fornitura di cui al presente Foglio Patti e Condizioni con le caratteristiche ivi descritte deve risultare a regola d'arte, con l'impiego di materiali rispondenti a quanto indicato all'**ART. 2 – Specifiche tecniche.** Costituisce parte integrante del'accettazione della fornitura anche la consegna di tutti i documenti di cui all' **ART. 7 – Oneri a carico dell'appaltatore.**
Entro 20 giorni dalla data di consegna, personale dell'AnconAmbiente provvederà presso la propria sede ad eseguire verifica tecnico-funzionale della fornitura, le cui risultanze saranno comunicate tempestivamente all'aggiudicatario. L'aggiudicatario sarà preventivamente informato della data della verifica, in modo da potersi far rappresentare da propri incaricati. L'assenza dei rappresentanti dell'aggiudicatario è considerata acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giunge l'amministrazione.
L'AnconAmbiente, sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, può, a suo insindacabile giudizio:
1) accettare la fornitura;
2) rifiutare, in tutto o in parte la fornitura
3) dichiarare rivedibile, in tutto o in parte la fornitura
L'accettazione della fornitura e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'aggiudicatario per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica stessa ma vengano in seguito accertati. In tal caso l'aggiudicatario è invitato ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto. Sono rifiutate le forniture che risultano difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche.
Possono essere dichiarate rivedibili quelle che presentano difetti di lieve entità che si ritiene possano essere posti nelle condizioni prescritte, salvo l'applicazione di eventuali penali.
Qualora dalla verifica si rilevassero irregolarità o difformità rispetto a quanto richiesto dal presente FPC sarà cura dell'aggiudicatario provvedere all'adeguamento entro gg. 10 dalla data di comunicazione delle non conformità e non sarà comunicato l'esito positivo della verifica fintantoché non saranno eliminati tutti gli inconvenienti/difetti/carenze denunciati. Se entro detta data l'aggiudicatario non avrà eseguito l'adeguamento della fornitura alle richieste del presente FPC, l'aggiudicatario potrà essere soggetto alle penali previste **ART. 17 - Penali** per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo di 20 giorni. Ritardi superiori potranno dar luogo alla risoluzione del contratto oltre all'incameramento della garanzia definitiva.

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

ART. 17 – Penali

In caso di ritardo nella fornitura di ciascun singolo lotto, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata un penale in misura giornaliera pari al 1‰ (unopermille) dell'importo netto contrattuale del lotto di riferimento **per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo alla data di scadenza massima di fornitura**. La data della scadenza massima della fornitura sarà calcolata sulla base del tempo massimo di fornitura dichiarato in sede di gara.

Per ritardi superiori a 20 (venti) giorni naturali e consecutivi, AnconAmbiente si riserva la facoltà di risolvere il contratto, restando a carico dell'aggiudicatario inadempiente, anche gli eventuali maggiori oneri che AnconAmbiente dovesse sopportare per l'affidamento e l'acquisto presso altra ditta della fornitura oggetto della presente gara. Verrà applicata medesima penale anche nel caso di ritardo nella sistemazione del compattatore a seguito di esito sfavorevole del collaudo di accettazione rispetto ai 10 giorni prefissati.

Gli importi delle penali verranno notificati a parte con saldo entro 30 gg. dalla data di emissione e comunque regolati prima del pagamento a saldo.

Verrà applicata penale giornaliera pari al 1‰ (unopermille) dell'importo netto contrattuale del lotto di riferimento per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo anche nel caso di ritardo negli interventi ordinari di garanzia della fornitura rispetto ai sette giorni massimi prefissati.

Qualora, trascorso il termine di 30 giorni naturali e consecutivi l'aggiudicatario non abbia concluso l'intervento, l'azienda si riserva il diritto di far eseguire da altre ditte i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo all'aggiudicatario.

ART. 18 – Responsabilità e rispetto di normative

Tutti i componenti della fornitura in oggetto ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica, e dovranno pertanto essere corredati da dichiarazione di conformità CE.

L'Appaltatore assume a proprio carico tutte le responsabilità civili e penali che, per fatto proprio, dei suoi dipendenti ed incaricati, o per manchevolezze o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, dovessero sorgere nei confronti delle persone e delle cose sia di proprietà della Stazione Appaltante sia di terzi, tenendo esonerata l'Amministrazione dalle relative conseguenze. L'Appaltatore deve garantire la conformità dei beni forniti alle norme contenute nel D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. In ogni caso, l'aggiudicatario garantisce che la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sia sicura dovendosi ritenere la presente specifica tecnica solo indicativa. Per quanto non espressamente indicato, i beni forniti devono essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto, il materiale deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

La aggiudicataria sarà tenuta all'osservanza di tutte le leggi, decreti, regolamenti e del presente FPC in quanto applicabili ed in genere di tutte le prescrizioni che siano o che saranno emanate dai pubblici poteri in qualsiasi forma, indipendentemente dalle disposizioni del presente FPC. La ditta, nell'esecuzione dei servizi, dovrà uniformarsi a tutte le normative sopra richiamate, nonchè a tutte le modifiche delle stesse e/o alle nuove normative intervenute nel corso dell'appalto

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

ART. 19 – Vincolo giuridico e cauzione definitiva

L'aggiudicazione della fornitura è subordinato al rispetto delle vigenti norme di legge e delle condizioni richieste nel Foglio Patti e condizioni e nei documenti di gara. Mentre l'offerente resterà impegnato per effetto della presentazione stessa dell'offerta, AnconAmbiente S.p.A. non assumerà verso di questi alcun obbligo se non quando tutti gli atti inerenti alla gara ed ad essa necessari e dipendenti conseguiranno piena efficacia giuridica.

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali relativi alle forniture di cui al presente Foglio Patti e Condizioni, la aggiudicataria dovrà presentare la garanzia definitiva con le modalità indicate all'art. 103 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e secondo lo schema tipo di cui al D.M. 123/2004.

La garanzia definitiva viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto nonché del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, e a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'appaltatore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comune la risarcibilità del maggior danno così come previsto dall'art. 103 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

ART. 20 – Recesso

AnconAmbiente, in caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della impresa aggiudicataria, ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsisasi momento con preavviso non inferiore a 20 giorni da darsi a mezzo raccomandata o PEC; comunque saranno adottate le prescrizioni di cui all'art. 109 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

ART. 21 – Disposizioni

Per quanto non disposto dal presente "Disciplinare di Gara" si fa riferimento al "Foglio Patti e Condizioni" e ai relativi allegati, al D.Lgs. 50/2016 e smi, al D.Lgs. 207/2010 e smi per quanto non abrogato dal D.Lgs. 50/2016 e smi e applicabile e alla normativa vigente in materia alla data di spedizione del bando di gara alla GUCE ed eventuali provvedimenti attuativi del D.Lgs. 50/2016 e smi se ed in quanto applicabili.

Ai sensi delle disposizioni di cui al D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

ART. 22 – Fallimento o morte dell'appaltatore

In caso di fallimento dell'appaltatore o di liquidazione coatta e concordato preventivo, ovvero procedura di insolvenza concorsuale o di liquidazione dell'appaltatore, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 108 ovvero di recesso dal contratto ai sensi dell'art. 88, comma 4-ter, del D.Lgs. 06.09.2011, n. 159, ovvero in caso di dichiarazione giudiziale di inefficacia del contratto, AnconAmbiente SpA si riserva di esercitare la facoltà prevista dall'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 e smi.

In caso di morte, sarà facoltà dell'AnconAmbiente scegliere nei confronti dell'erede dell'appaltatore, tra la continuazione o la risoluzione del contratto; comunque saranno adottate le prescrizioni di cui all'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI_____

ART. 23 – Risoluzione del contratto

AnconAmbiente Spa, oltre a quanto prescritto all'art. 108 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

a) Per frode nell'esecuzione della fornitura;

b) Nel caso di manifesta incapacità nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'Appalto;

c) Qualora il ritardo della fornitura dovesse protrarsi per più di 20 giorni rispetto alla data stabilita;

d) Qualora in fase di esecuzione del contratto dovesse essere riscontrata inadempienza accertata alle norme di Legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie delle maestranze;

e) In caso di sospensione della fornitura da parte della Ditta Aggiudicatrice senza giustificato motivo;

f) mancato reintegro del deposito cauzionale ;

g) Qualora dovessero verificarsi le condizioni per l'applicazione dell'articolo 1453 del codice civile;

h) Per scioglimento, cessazione o fallimento della Ditta;

i) Per il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento.

Per ogni altra grave inadempienza riscontrata, AnconAmbiente Spa agirà ai sensi dell'articolo 1453 del Codice Civile e seguenti.

Il provvedimento di risoluzione del contratto dovrà essere notificato mediante lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o mezzo mail PEC. In caso di risoluzione contrattuale, AnconAmbiente si riserva la facoltà di affidare ad altri la fornitura in danno della ditta. L'esecuzione in danno non esime la ditta dalle responsabilità civili e penali in cui essa possa essere incorsa, a norma di legge, per i fatti che hanno motivato la risoluzione. In caso di risoluzione del contratto per fatto dell'Appaltatore, verranno riconosciuti a quest'ultimo solo gli importi corrispondenti alla parte della fornitura eseguita in modo completo e accettata da AnconAmbiente Spa, fatto salvo i maggiori oneri derivanti ad AnconAmbiente Spa per il completamento della fornitura in parola. L'Impresa dovrà in ogni caso risarcire alla Stazione Appaltante qualsiasi danno diretto e indiretto che possa comunque derivare dalla propria inadempienza.

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale, la Stazione Appaltante - oltre all'applicabilità delle penalità previste - procederà all'incameramento della cauzione prestata, salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni, e alla comunicazione all'Autorità Nazionale Anticorruzione così come previsto dall'Autorità stessa.

ART. 24 – Definizione delle controversie

Ogni eventuale controversia tra la stazione appaltante e la aggiudicataria, che non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà deferita al giudice ordinario competente. In tal caso il foro competente sarà quello di Ancona.

ART. 25 - Allegati

Formano parte integrante e sostanziale del presente Foglio Patti e Condizioni i seguenti allegati:

- Allegato A "Specifica Tecnica 1 - Compattore da 5 mc"
- Allegato B "Specifica Tecnica 2 - Compattore da 10 mc"

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE FOGLIO PATTI E CONDIZIONI_____

FORNITURA DI AUTOCOMPATTATORI DUE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2016

SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE A DUE ASSI DA DA 5 MC

LOTTO N. 1 CIG: 6788541141

ALLEGATO A -

REQUISITO MINIMO RICHIESTO	
TIPOLOGIA	Autocompattatore a carico posteriore da 5 mc
TELAIO	**Autotelaio due assi (configurazione 4x2)" di nuova fabbricazione** - Realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura idonea all'allestimento di attrezzature per la raccolta e la compattazione dei rifiuti a carico posteriore. - Nella parte anteriore del telaio deve essere previsto un gancio opportunamente dimensionato idoneo al traino del veicolo in caso di avaria. - Protezioni laterali antincastro - M.T.T ≥3,5 tonn - Passo massimo 2800 mm - N° 1 asse di trazione con ruote gemellate - N° 1asse direzionali
LUNGHEZZA MASSIMA	5050 mm
LARGHEZZA MASSIMA	1900 mm (specchi esclusi)
MOTORE	• funzionamento a ciclo "diesel", iniezione diretta, 4 tempi, potenza massima non inferiore a 80 KW; • raffreddamento ad acqua. • impianto di iniezione di tipo common rail. • impianto di sovralimentazione.
EURO	EURO 6
TELAIO	Deve essere realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura idonea all'allestimento. • Longheroni con sezione a C collegati da traverse tubolari chiodate. Asse posteriore con ruote gemellate
ALIMENTAZIONE	gasolio
CAPACITA' SERBATOIO	Minimo 75 litri
CILINDRATA	3000 +/- 10% cm^3
SOSPENSIONI	Il veicolo deve essere dotato di un idoneo sistema di sospensioni che dovranno avere le seguenti caratteristiche: • Anteriori, indipendenti a bracci oscillanti o a balestre paraboliche integrate da tampone in gomma di fine corsa e ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto . • Posteriori a balestre paraboliche • Ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.
CAMBIO	Automatizzato Flangia per presa di forza

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DELL'ALLEGATO "A" AL FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE A DUE ASSI DA DA 5 MC

LOTTO N. 1 CIG. 6788541141

ALLEGATO A -

IMPIANTO ELETTRICO	Dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva previsti dalla normativa del Codice della Strada e realizzati secondo quanto prescritto dalla normativa vigente ed in particolare: • Tensione 12 V • Impianto illuminazione e segnalazione integrato con correttore assetto fari (abbaglianti ed anabbaglianti), fari fendinebbia anteriori,luce di emergenza sugli indicatori, faro retromarcia e antinebbia posteriore, luci di posizione anteriori e posteriori, indicatori di direzione a luci intermittenti, luci di arresto, dispositivo di illuminazione della targa posteriore, segnalazione luminosa di pericolo e catadiottri, avvisatore acustico di retromarcia L'impianto deve essere dotato di 1 batteria di accumulatori elettrici di sufficiente capacità e comunque non inferiore a 65Ah.
STRUMENTAZIONI	• Contachilometri parziale,indicatore di temperatura liquido refrigerante, livello carburante. • Contagiri • Tutti i dispositivi di controllo devono essere posizionati in modo ben visibile. • Presa di collegamento per dispositivi di diagnostica a terra.
IMPIANTO FRENANTE/STERZANTE	Conforme alle attuali normative CEE • Freni a disco anteriori e posteriori • Freno di stazionamento meccanico. • L'impianto sterzante dovrà essere servo assistito con dispositivo del tipo idraulico Dovrà essere previsto sistema supplementare di stazionamento da azionare in maniera automatica all' azionamento della presa di forza (di primo impianto o installato successivamente)
GUIDA	destra
PNEUMATICI	Conforme alle attuali normative CEE. Dimensionati e classificati in modo tale da garantire stabilità al mezzo anche in condizioni di uso gravoso e/o pieno carico
CABINA DI GUIDA	La cabina dovrà avere le seguenti caratteristiche: • Sedili dotati di appoggiatesta. • Guida destra • Idoneo impianto di condizionamento completo di termostato per la regolazione della temperatura. • Adeguato impianto di isolamento dal telaio con ausili elastici anti vibrazione. • Retrovisori regolabili dall'interno cabina. • Chiusura centralizzata e alzacristalli elettrico. • Opportuno impianto di insonorizzazione secondo quanto previsto dalla attuale normativa. • Idonei contenitori portaoggetti ricavati nei pannelli int. degli sportelli.

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DELL'ALLEGATO "A" AL FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

	• Predisposizione impianto autoradio. • Sedile lato passeggero idoneo al trasporto di 2 persone.
COLORE	Bianco
VASCA	in Acciaio Fe420 o in lega di alluminio Peraluman H32 o materiale con caratteristiche equivalenti di peso e resistenza, con superfici interne lisce ed a perfetta chiusura stagna **con portella laterale ribaltabile per eventuale caricamento manuale dei rifiuti**, dimensionata almeno 60X90 cm tale da permettere il conferimento di almeno un sacco di piccole di dimensioni con idoneo sistema di sicurezza Tutte le saldature devono essere eseguite in maniera continua per garantire una perfetta tenute stagna della vasca • Pala di compattazione con articolazione e carrello realizzati in acciaio antiusura, o materiale equivalente. • Ciclo di compattazione, caricamento,/scarico gestito da sistema elettroidraulico • Rapporto di costipazione minimo 1:2
CAPACITA' VASCA	Non inferiore a 5 m^3
RIBALTAMENTO/SVUOTAMENTO	Sistema di ribaltamento a 85-90° per lo scarico diretto in autocompattatori a bocca universale di maggiore capacità conforme alla UNI EN 1501-5 Svuotamento vasca con comando in cabina
STABILIZZATORI	Stabilizzatore posteriore a rullo
COPERTURA	Copertura parziale della vasca con innalzamento dei ripari laterali per tutta la lunghezza della vasca
DISPOSITIVI DI PRESA	Sistema AVC per cassonetti dotato di angolo di ribaltamento e/o funzionamento del sistema AVC tali da permettere il completo svuotamento dei contenitori senza caduta a terra di rifiuti o necessita di sbattimento ripetuto. Il sistema AVC per cassonetti deve avere : • protezioni laterali per evitare rischi di cesoiamento agli operatori, con funzione anche di paraschizzi, dotate di idoneo sistema per tenerle bloccate durante la marcia (solo se le protezioni sono mobili) • sistema Alza-volta-cassonetti con attacco a pettine, per bidoni da 120 a 360 lt con possibilità di movimentazione contemporanea di 2 contenitori • attacco DIN, per bidoni da 660 a 1.100 lt. con sistema di aggancio e presa automatica all'avvicinamento del bidone Il dispositivo alza-volta contenitori dovrà essere altresì equipaggiato con attrezzatura idonea per il conferimento dei sacchi caricati manualmente atta ad evitare il sollevamento degli stessi da parte degli operatori ad una altezza superiore a 1.400 mm. Tale applicazione dovrà consentire lo svuotamento (tramite comando del sistema volta bidoni) di cumuli di uno o più sacchi derivanti dal servizio della raccolta manuale delle varie materie. Il dispositivo realizzato ed applicato dovrà rispondere alle normative

	antinfortunistiche vigenti e. La capacità geometrica del contenitore non dovrà essere inferiore a circa 200 litri ed in ogni caso, il meccanismo dovrà essere tale da permettere l'agevole svuotamento del cumulo di sacchi conferiti dagli operatori senza che gli stessi vengano ad incagliarsi in uno degli elementi costruttivi del dispositivo o dell'attrezzatura. Dovrà esserne prevista da carta di circolazione in fase di omologazione del mezzo, la marcia con il dispositivo in fase operativa al fine di ottimizzare i percorsi di raccolta manuale. Il posizionamento in fase operativa del dispositivo dovrà poter essere visualizzato da apposita spia luminosa in cabina di guida. In ogni caso la rastrelliera voltabidoni non dovrà coprire la targa del veicolo e/o i gruppi ottici posteriori che dovranno essere visibili posteriormente in ognuna delle 4 direzioni (alto, basso, destra, sinistra). Secondo il dettato delle normative vigenti in materia di circolazione stradale. OMOLOGAZIONE per trasporto posteriore contenitore da 240 lt. (su pettine) in marcia, la presenza del contenitore deve garantire la visibilità di targa e luci posteriori o sistema equivalente (ad esempio marsupio) Pulsantiera di comando dell'AVC, sul lato posteriore destro, **dotato di pulsantiera mobile** per consentire all' operatore il posizionamento del bidone sul pettine anche in condizoni di superficie stradale dissestata Valvola limitatrice di pressione Dovranno esssere installati due tamponi in gomma dimensionati in maniera tale da evitare contatti con il sistema AVB in fase di scarico.
SEGNALATORI	Un faro rotante anteriori con tecnologia a Led Pannelli segnaletici omologati Presa 12 V IP 68 sulla zona posteriore
DIPSPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA	• dispositivo di sicurezza per impedire l'inserimento della presa di forza se non è stato attivato il freno di stazionamento e l'avvio del veicolo con presa di forza inserita • applicazione conta ore di funzionamento attrezzatura • quadro comandi in cabina guida per innesto e disinnesto presa di forza, selettore accensione fari,pulsante emergenza. • comandi esterni con pulsantiera mobile, destro, per azionamento comando AVC, comando azionamento cassone contenimento rifiuti, pulsante liberazione e pulsante emergenza. • interruttori di emergenza per l'arresto istantaneo dell'attrezzatura, posizionati in cabina ed in corrispondenza della parte posteriore dell'attrezzatura, ove necessario o previsto dalle normative vigenti in materia • fari lampeggianti arancio sul cassone secondo norma UNI di riferimento • n° 1 faro esterno luce bianca per lavori notturni • targhe non asportabili, applicate all'esterno, in corrispondenza delle varie parti dell'attrezzatura, riportanti sinteticamente le norme d'uso e le

	prescrizioni per la sicurezza ed in ottemperanza alla uni EN 1501-1 • impianto elettrico sezionabile da quello dell'autotelaio, con grado di protezione almeno IP 65 e resistente ai getti d'acqua dell'idro pulitrice; • valvole paracadute sui cilindri di sollevamento delle varie parti dell'attrezzatura per rallentarne la discesa in caso di rottura di tubi o guasti all'impianto, con idonei puntoni di sicurezza da utilizzare durante le operazioni di manutenzione • serbatoio dell'olio idraulico dotato di indicatore del livello dell'olio visibile da terra, graduato e con tacca rossa in corrispondenza del livello minimo – in caso di livello insufficiente dell'olio, la presa di forza si deve automaticamente disinserire; • marmitta di scarico non interferente con l'operatore in fase di attività con l'attrezzatura • colore bianco in caso di vasca Acciaio Fe420
PORTATA UTILE LEGALE DEL MEZZO ALLESTITO	Minimo kg 300
GARANZIA	minimo 24 mesi

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DELL'ALLEGATO "A" AL FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

FORNITURA DI AUTOCOMPATTATORI DUE ASSI PER SERVIZIO DI IGIENE PUBBLICA - ANNO 2016/2017

SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE A DUE ASSI DA DA 10 MC – LOTTO 2 CIG. 67885443BA

ALLEGATO B

REQUISITO MINIMO RICHIESTO	
Parte riservata alla stazione appaltante	
TIPOLOGIA	Autocompattatore a carico posteriore da 10 mc
TELAIO	**Autotelaio due assi (configurazione 4x2)" di nuova fabbricazione** - Realizzato in acciaio di adeguate caratteristiche tali da rendere la struttura idonea all'allestimento di attrezzature per la raccolta e la compattazione dei rifiuti a carico posteriore. - Nella parte anteriore del telaio deve essere previsto un gancio opportunamente dimensionato idoneo al traino del veicolo in caso di avaria. - Protezioni laterali antincastro - M.T.T ≥12 ton - Passo compreso tra 3000 e 3500mm - N° 1 asse di trazione - N° 1asse direzionali
CABINA	- Ribaltabile idraulicamente - del tipo a "soglia di accesso ribassato" o accesso facilitato con limitata altezza da terra con massimo un gradino per accesso alla cabina, con possibilità di passaggio interno da un lato all' altro della cabina - almeno 3 posti a sedere in cabina - portiera lato destro di tipo pneumatico o equivalente - Guida sinistra - Piantone dello sterzo regolabile in altezza ed inclinazione - Sedile autista con sistema di sospensione pneumatica e regolabile. - Sedili passeggeri statico - Maniglie per la salita operatori atte a consentire agevole ancoraggio da parte di entrambe le mani - Idoneo impianto di condizionamento completo di termostato per la regolazione automatica della temperatura + convogliatori aria vetri portiere e filtro per polvere fine. - Presenza di specchi per la visibilità nella zona dei passaruote anteriori e/o appendici vetrate per aumentare la visibilità della parte anteriore della cabina . - Retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente; - Interni cabina a ridotta sporcabilità o in materiale standard di facile pulitura. - Idoneo dispositivo di sospensione e di isolamento alle sollecitazioni del telaio. - Chiusura centralizzata e alzacristalli elettrico. - Opportuno impianto di insonorizzazione secondo quanto previsto dalla attuale normativa. - Impianto per pistola aria compressa. - Parasole - Vani portaoggetti.

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE ALLEGATO "B" AL FOGLIO PATTI E CONDIZIONI _____

SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE A DUE ASSI DA DA 10 MC – LOTTO 2 CIG: 67885443BA

ALLEGATO B

STRUMENTAZIONE	-Cronotachigrafo **Siemens/VDO** -Indicatori di temperatura liquido refrigerante, livello carburante, livello lubrificante motore, -Manometro aria con indicatore di bassa pressione. -Contagiri -CHECK-CONTROL per segnalazione di anomalie e principali funzioni. Tutti i dispositivi di controllo devono essere posizionati in modo ben visibile.
SOSPENSIONI	Idoneo sistema di sospensioni che ne permettano il corretto assetto in ogni condizione di funzionamento e marcia.
MOTORE	- funzionamento a ciclo "diesel", 4 tempi, rispondere alla normative vigenti in materia di emissioni (Euro 6 o successive). - Potenza non inferiore a 115 kW - raffreddamento ad acqua - impianto di iniezione di tipo Common Rail e relativo impianto di sovralimentazione del tipo a geometria variabile o similare - intervalli di manutenzione programmata non inferiori ai 80000 km (con uso di oli sintetici) - serbatoio AD BLUE di adeguata capacità Il motore dovrà inoltre essere isolato acusticamente mediante specifici rivestimenti e/o presidi insonorizzanti. Dovrà essere posta adeguata carterizzazione nella zona sovrastante il motopropulsore ed il cambio di velocità atta ad evitare il contatto dei rifiuti/materia eventualmente trafilata dal cassone con le parti ad elevata temperatura degli organi di propulsione
IMPIANTO ELETTRICO	Dovrà essere realizzato secondo quanto prescritto dalla normativa vigente -Tensione 24 V -Autoradio con lettore cd. -Adeguato impianto di illuminazione della cabina e delle pedane di accesso alla stessa. -Impianto illuminazione e segnalazione, secondo le norme di legge, integrato con correttore assetto fari (abbaglianti ed anabbaglianti), luce di emergenza sugli indicatori, faro retromarcia e **antinebbia anteriore e posteriore**. Monitor a colori di almeno 7" per visione della zona posteriore in fase di lavoro e retromarcia L'impianto deve essere dotato di 2 batterie di accumulatori elettrici di sufficiente capacità e di interruttore per il loro disinserimento.
PREDISPOSIZIONE PER IMPIANTO LOCALIZZAZIONE (GPS) E TRASMISSIONE DATI	Il veicolo deve essere predisposto per l'applicazione successiva (esclusa dalla fornitura) di un sistema in grado di farne rilevare in tempo reale la localizzazione geografica con possibilità di trasmettere informazioni circa i principali parametri di funzionamento. Il veicolo deve essere comunque equipaggiato con impianto elettrico/elettronico in

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE ALLEGATO "B" AL FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

	grado di fornire una serie di dati di servizio che dovranno essere fruibili al sistema di radio localizzazione, che sarà implementato da parte di AnconAmbiente, per essere trasmessi ad una centrale operativa in tempo reale. A tal fine si precisa che, per il prelievo delle informazioni e dei dati tecnici necessari, il sistema di riferimento sarà del tipo FMS (Fleet Management System) con opzione di interfaccia con i sistemi e le linee CAN BUS presenti sul veicolo. Pertanto i veicoli dotati di tale sistema (ovvero di sistemi equivalenti) dovranno riservare una porta di interfaccia per il sistema FMS (di futura applicazione AnconAmbiente) per la trasmissione di tutti i "dati di servizio" richiesta (Black Box).
IMPIANTO FRENANTE – STERZANTE	Conforme alle attuali normative CEE -Filtro essiccatore su impianto pneumatico possibilmente riscaldato -Assale anteriore e posteriori a disco. -Sistema antislittamento in accelerazione -Sistema antibloccaggio delle ruote di tipo ABS o equivalente. L'impianto sterzante dovrà essere servoassistito del tipo idraulico.
CAMBIO	-Tipo completamente automatico Allison o equivalente -Sistema di assistenza alle partenze in salita
CARATTERISTICHE ATTREZZATURA	**Il veicolo deve essere allestito rispettando integralmente le direttive emanate dal costruttore dell'autotelaio** - Massa totale a terra a veicolo allestito 12 ton - Capacità geometrica del cassone: 10 mc ca. (secondo Norma UNI 1501-1) - Capacità utile della bocca di carico (a spondina sollevata): 1,5 mc ca. - Portata utile del veicolo allestito in ordine di marcia : ≥ 3,2 ton - Rapporto di compattazione ≥ 4:1 - Larghezza interna della bocca di carico: ≥ 1800 mm - Altezza della bocca di carico con spondina aperta : massimo 1200 mm - Altezza della bocca di carico con spondina chiusa : massimo 1450 mm - Larghezza massima del veicolo allestito : 2400 mm Il contenitore deve essere costituito con materiale resistente all'usura e di adeguato spessore al fine di conferire alla struttura la capacità di resistenza a rapporti di compattazione non inferiori ad 1:4, -fondo non inferiore a 4mm in Hardox 400 o superiore, pareti in domex o materiali con pari caratteristiche. -pareti laterali spessore 3mm in acciaio ad alto carico di snervamento. Eventuali elementi strutturali in acciaio Weldox o domex di adeguato spessore Le lamiere della struttura dovranno inoltre essere lisce o calandrate e non presentare profili verticali di rinforzo esclusi quelli posizionati ai margini del contenitore. -Le saldature del cassone dovranno essere continue e realizzate in maniera tale da garantire la perfetta tenuta stagna e un'adeguata protezione dalla corrosione. -La paratia di espulsione dovrà essere azionata da attuatore oleodinamico a doppio effetto, con guide in materiale antiusura e conformata in maniera tale da permettere

	in fase di massima estensione di scarico, la fuoriuscita della stessa per permettere la totale espulsione dei rifiuti e di eventuali residui nella zona retrostante la paratia stessa. -Il trattamento delle superfici esterne dovrà essere eseguito impiegando tecniche che garantiscano nel tempo un'adeguata resistenza alla corrosione. -In fase di scarico, massima estensione, la paratia interna dovrà fuoriuscire dal cassone per permettere ed agevolare le operazioni di pulizia. -La zona anteriore del cassone (retrocabina) dovrà essere chiusa con presenza di portella apribile per ispezione e/o operazioni di lavaggio. **-Lo scarico del cassone dovrà avvenire in maniera tale da permettere il perfetto accoppiamento del cassone con attrezzatura di medie/grandi dimensioni.** -fissaggio al controtelaio con idonei sistemi di collegamento che garantiscano resistenza ed isolamento dalle sollecitazioni provenienti dal telaio, garantendo allo stesso tempo sufficiente elasticità. Parafanghi in gomma su ogni singolo asse Paraciclisti in alluminio Verniciatura monocolore BIANCO Strisce laterali, pannelli posteriori, dischi velocità catarifrangenti omologati, luci di ingombro
CARATTERISTICHE SISTEMA COMPATTAZIONE	Nella tramoggia non dovranno essere presenti meccanismi o interferenze di alcun genere che possano interferire con la vuotatura della tramoggia di carico e la compattazione dei rifiuti -Sistema di compattazione a doppia pala con slitte o sistemi di scorrimento laterali esterne alla zona di rotazione e compattazione, azionato da cilindri idraulici opportunamente dimensionati, il tutto dovrà essere costruito con utilizzo di acciaio tipo Domex di opportuno spessore e di materiale antiusura nella zona di carico. Il movimento del sistema di compattazione dovrà avvenire dall'alto verso il basso e liberare nel più breve tempo possibile la tramoggia di carico. La tramoggia di carico dovrà essere costruita con materiale adeguato a garantire resistenza meccanica e all'usura dovuta all'azione della pala, tipo Hardox 400 con spessore non inferiore a 4mm Nella tramoggia di carico, dovrà essere posizionata una sponda ad abbattimento manuale **o assistito**. -L'accoppiamento in mezzi compattatori di maggiori dimensioni, deve essere garantito in maniera da evitare la fuoriuscita di materiali a terra. Per lo scarico dei liquami dovrà essere prevista la presenza di almeno uno sportello laterale in acciao inox e dotato di guarnizione resistente chimicamente al liquame prodotto dal rifiuto, posto nella zona inferiore della tramoggia e di un'adeguato sistema di raccolta dei liquami. Gli steli dei cilindri per la movimentazione della pala di compattazione devono essere opportunamente posizionati, onde evitare il contatto diretto con i rifiuti all'interno della bocca di carico.

SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE A DUE ASSI DA DA 10 MC – LOTTO 2 CIG 67885443BA

ALLEGATO B

IMPIANTO ABBATTIPOLVERI E IGENIZZAZIONE	L'attrezzatura dovrà essere dotata di sistema connesso con l'impianto pneumatico del veicolo (del ramo servizi) per l'abbattimento delle polvere nella tramoggia di carico con serbatoio opportunamente dimensionato per un turno di lavoro. L'impianto di abbattimento polveri dovrà essere integrato con un serbatoio supplementare di idonea capacità per la sanificazione del contenitore stazionario vuotato. Il sistema di abbattimento delle polveri/sanificazione: - non dovrà interferire con i veicoli satellite e/o loro parti costruttive in fase di trasbordo - non dovrà causare fuoriuscita di quantità rilevante di acqua all'esterno della bocca di carico o comunque tale da interferire con operatore o passanti - dovrà essere adeguatamente temporizzato e funzionante in automatico dal sistema di gestione dell'attrezzatura
SISTEMA VOLTACONTENITORI	L'impianto essere dotato di sistema oleodinamico per lo svuotamento dei contenitori e bidoni con tutte le capacità normate (UNI EN 840) comprese tra 80 e 1.100 litri perfettamente rispondente alla norma UNI 1501-5 e specificatamente dotato di -Attacco a pettine doppio -Attacco per contenitori con attacco a norma DIN da litri 660/1100
DISPOSITIVO VOLTASACCHI	Il dispositivo alza-volta contenitori dovrà essere altresì equipaggiato con attrezzatura idonea per il conferimento dei sacchi caricati manualmente atta ad evitare il sollevamento degli stessi da parte degli operatori ad una altezza superiore a 1.400 mm. Tale applicazione dovrà consentire lo svuotamento (tramite comando del sistema volta bidoni) di cumuli di uno o più sacchi derivanti dal servizio della raccolta manuale delle varie materie. Il dispositivo realizzato ed applicato dovrà rispondere alle normative antinfortunistiche vigenti e. La capacità geometrica del contenitore non dovrà essere inferiore a circa 200 litri ed in ogni caso, il meccanismo dovrà essere tale da permettere l'agevole svuotamento del cumulo di sacchi conferiti dagli operatori senza che gli stessi vengano ad incagliarsi in uno degli elementi costruttivi del dispositivo o dell'attrezzatura. Dovrà esserne prevista da carta di circolazione in fase di omologazione del mezzo, la marcia con il dispositivo in fase operativa al fine di ottimizzare i percorsi di raccolta manuale. Il posizionamento in fase operativa del dispositivo dovrà poter essere visualizzato da apposita spia luminosa in cabina di guida. In ogni caso la rastrelliera voltabidoni non dovrà coprire la targa del veicolo e/o i gruppi ottici posteriori che dovranno essere visibili posteriormente in ognuna delle 4 direzioni (alto, basso, destra, sinistra). Secondo il dettato delle normative vigenti in materia di circolazione stradale.

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE ALLEGATO "B" AL FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

IMPIANTO ELETTRICO	-La movimentazione del sistema di compattazione dovrà essere gestita da un controllore logico programmabile tipo PLC. -I cicli di compattazione dovranno essere di tipo automatico/discontinuo/manuale, -La posizione dei comandi deve avvenire in maniera tale da evitare eventuali urti durante la marcia del mezzo e durante lo scarico di altri mezzi, allo stesso tempo evitare pericoli di cesoiamento per gli operatori. -I cablaggi devono garantire il massimo grado di protezione IP -Telecamera e monitor per visualizzazione della zona posteriore in fase di lavoro e retromarcia. -Apposito pannello in cabina di almeno 7", per la visualizzazione delle varie funzioni di utilizzo e gestione dei parametri, con funzione specifiche per interventi manutentivi.
CONTROTELAIO	Esecuzione controtelaio di adeguate dimensioni e struttura compatibile Il controtelaio dovrà essere fissato al telaio tramite piastre e bulloni. Durante la progettazione dell'allestimento dovrà venir prestata particolare cura all'applicazione dei carichi sul telaio al fine di limitare le concentrazioni locali di tensioni, tenuto conto della costante applicazione dei carichi stessi. Pompa e prese di forza Innesto presa di forza in cabina con relativo comando
IMPIANTO OLEODINAMICO	La gestione delle funzioni degli attuatori dovra essere di tipo a sensori e logiche di controllo. I parametri funzionali dell'impianto dovranno essere visualizzati nel pannello in cabina Le movimentazioni degli organi con rischio per gli operatori dovranno essere disabilitate in caso di mancato segnale dai sensori di controllo con adeguate ridondanze sui controlli. **Utilizzo di olio biodegradabile rispondente ai requisiti Ecolabel**
DISPOSITIVI MINIMI DI SICUREZZA RICHIESTI	L'attrezzatura dovrà essere dotata di dispositivi di sicurezza atti ad evitare i seguenti inconvenienti. - marcia del veicolo con presa di forza inserita (con l'esclusione di eventuali veicoli che prevedono espressamente da fascicolo tecnico – Direttiva 42/2006/CE - il funzionamento del compattatore durante la marcia); - marcia del veicolo con limitazione della velocità secondo quanto indicato dalla norma UNI EN 1501-1 di ultima emanazione; - avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura; - discesa di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale; - discesa gruppo di compattazione con paratia di espulsione in posizione di completa fuoriuscita (interferenza con portellone);

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE ALLEGATO "B" AL FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

SPECIFICA TECNICA AUTOCOMPATTATORE RIFIUTI A CARICO POSTERIORE A DUE ASSI DA DA 10 MC – LOTTO 2 CIG. 67885443BA

ALLEGATO B

	- Funzionamento dispositivo di espulsione e/o compattazione con portello/i laterale/i di ispezione e/o lavaggio retro paratia aperti. - Funzionamento dei cicli automatici di compattazione con soglia di carico (spondina posteriore) inferiore a 1.400 mm; - Funzionamento del sistema voltacontenitori e/o voltasacchi con ripari laterali non in posizione di protezione (qualora da fascicolo tecnico siano previsti amovibili); - Inibizioni previste inserite nel "fascicolo tecnico" di cui al DPR 459/96 e s.m.i, da parte del costruttore a seguito della valutazione complessiva dei rischi eseguita in fase progettuale sul macchinario in tutte le condizioni operative prevedibili. - Inibizioni e presidi antinfortunistici previsti da norma UNI EN 1501 di ultima emanazione all'atto dell'immatricolazione del veicolo da parte del Gruppo di lavoro CENT TC 183 /WG2 e s.m.i . - i valori minimi di rumorosità di tutta l'attrezzatura, nelle fasi di funzionamento, dovranno risultare quanto più bassi possibili e tali da limitare al massimo l'inquinamento acustico prodotto durante lo svolgimento del servizio di raccolta e trasporto e comunque nel rispetto delle normative vigenti. Dovrà essere apposta la targhetta metallica indicante il livello di potenza sonora emessa in conformità del D.Lgs 262/02. I valori dei livelli di rumorosità all'interno della cabina di guida in qualsiasi condizione di funzionamento delle attrezzature dovranno essere tassativamente e rigorosamente inferiori ad 80 dB(A).
PORTATA UTILE LEGALE DEL MEZZO ALLESTITO	Minimo kg 3.500
GARANZIA	minimo 24 mesi

PER ACCETTAZIONE CONTRATTUALE ESPRESSA DI TUTTE LE CLAUSOLE DEL PRESENTE ALLEGATO "B" AL FOGLIO PATTI E CONDIZIONI