


**LAVORI DI MANUTENZIONE CAVIDOTTI INTERRATI A SERVIZIO DEGLI
IMPIANTI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE E SEMAFORICA:
SCAVO, RINTERRO, DEMOLIZIONE E RIPRISITINO SOVRASTRUTTURE
STRADALI, POSA POZZETTI, TUBAZIONI IN PVC CORRUGATO E PLINTI
BLOCCO PALO
PERIODO 2023-2024**

PROGETTAZIONE

**AREA PUBBLICA ILLUMINAZIONE
Via del Commercio, 27
60127 - Ancona**

ELABORATO

ANALISI PREZZI

Data	Revisione	Allegato	Scala	Il Responsabile Area Pubblica Illuminazione
06/2023	0	Elaborato	-	Ing. Guido Vetri Buratti 

ANALISI DEI PREZZI

Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Costo	
				Unitario	Totale
fpoPLINTO	Fornitura e posa in opera di plinto portapalo. Fornitura e posa in opera di plinto portapalo monoblocco prefabbricato in calcestruzzo vibrocompresso per palo di pubblica illuminazione con e senza sbraccio I plinti dovranno essere utilizzati per un rapido e preciso posizionamento dei pali stradali nelle varie dimensioni per garantire la portata dei pali nelle varie altezze. Nel plinto dovranno essere ricavati: - un pozzetto ispezionabile con fori laterali per l'innesto dei cavidotti; - un foro disperdente alla base; - fori passacavi; - foro alloggiamento del palo (di diametro compatibile con il palo da installare secondo le indicazioni della DL); Inoltre dovrà essere utilizzabile con chiusini in ghisa compresi nel prezzo. È comprensivo nel prezzo il rinfiacco con calcestruzzo dosato a q.li 2,5 di cemento, l'allaccio dei cavidotti, il chiusino in ghisa sferoidale classe C250. E' inoltre compreso quanto altro occorre a dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. I plinti devono essere dimensionati in funzione dell'altezza del palo e della zona sismica (D.M. 14.01.2008) e devono essere certificati secondo le norme UNI NTC del 2008				
fpoPLINTO	1 Per altezza palo fuori terra fino a 15 mt e dimensioni plinti assimilabili a 100*100*110 cm Kg 2100.				
	ANALISI				
MD	[OPERAIO SPEC.] Operaio specializzato	h	0,500	28,730	14,365
MD	[OPERAIO QUAL.] Operaio qualificato	h	0,500	26,700	13,350
MT	[plinto pali/001] Per altezza palo f.t fino a 15 mt e dimensioni plinti assimilabili a 100*100*110 cm Kg 2100.	Cad.	1,000	280,000	280,000
MT	[chiusino] Chiusino in ghisa per plinto portapalo C250 da parcheggio.	Cad.	1,000	30,000	30,000
MT	[vario] Materiale vario di consumo	Cad.	1,000	20,000	20,000
TR	[28.01.002/001] Autocarro leggero cabinato con massa totale a terra 3500 kg con portata utile 1400 kg	h	0,500	22,400	11,200
NL	[28.03.008/003] Massa in assetto operativo di 3000 kg, con braccio per profondità di lavoro fino a 3 m	h	0,500	25,440	12,720
	SOMMANO				381,635
	Spese generali	%	15	381,635	57,24525
	di cui Spese sicurezza	%	20	57,24525	11,44905
	Utile d'impresa	%	10	438,880	43,888025
	Totale	Cad.			482,768
fpoPLINTO	2 Per altezza palo fuori terra fino a 11 mt e dimensioni plinti assimilabili a 115*70*100 cm Kg 1300.				
	ANALISI				
MD	[OPERAIO SPEC.] Operaio specializzato	h	0,5	28,730	14,365
MD	[OPERAIO QUAL.] Operaio qualificato	h	0,5	26,700	13,350
MT	[plinto pali/002] Per altezza palo fuori terra fino a 11 mt e dimensioni plinti circa 115*70*100 cm Kg 1300.	Cad.	1	200	200,000
MT	[chiusino] Chiusino in ghisa per plinto portapalo C250 da parcheggio.	Cad.	1	30	30,000
MT	[vario] Materiale vario di consumo	Cad.	1	20	20,000
TR	[28.01.002/001] Autocarro leggero cabinato con massa totale a terra 3500 kg con portata utile 1400 kg	h	0,5	22,4	11,200
NL	[28.03.008/003] Massa in assetto operativo di 3000 kg, con braccio per profondità di lavoro fino a 3 m	h	0,5	25,44	12,720
	SOMMANO				301,635
	Spese generali	%	15	301,635	45,24525
	di cui Spese sicurezza	%	20	45,24525	9,04905
	Utile d'impresa	%	10	346,88025	34,688025
	Totale	Cad.			381,568
fpoPLINTO	3 Per altezza palo fuori terra fino a 7,5 mt e dimensioni plinti assimilabili a 80*70*80 cm Kg 870 .				
	ANALISI				
MD	[OPERAIO SPEC.] Operaio specializzato	h	0,4	28,730	11,492
MD	[OPERAIO QUAL.] Operaio qualificato	h	0,4	26,700	10,680
MT	[plinto pali/003] Per altezza palo fuori terra fino a 7,5 mt e dimensioni plinti circa 80*70*80 cm Kg 870.	Cad.	1	125	125,000
MT	[chiusino] Chiusino in ghisa per plinto portapalo C250 da parcheggio.	Cad.	1	30	30,000
MT	[vario] Materiale vario di consumo	Cad.	1	20	20,000
TR	[28.01.002/001] Autocarro leggero cabinato con massa totale a terra 3500 kg con portata utile 1400 kg	h	0,4	22,4	8,960

Codice	Descrizione	U.M.	Q.tà	Costo		
				Unitario	Totale	
fpoPLINTO	NL [28.03.008/003] Massa in assetto operativo di 3000 kg, con braccio per profondità di lavoro fino a 3 m	h	0,4	25,44	10,176	
	SOMMANO					
					216,308	
		Spese generali	%	15	216,308	32,4462
		di cui Spese sicurezza	%	20	32,4462	6,48924
		Utile d'impresa	%	10	248,7542	24,87542
	Totale					
			Cad.			273,630
	4	Per altezza palo fuori terra fino a 5 mt e dimensioni plinti assimilabili a 65*50*50 cm Kg 300.				
	ANALISI					
MD	[OPERAIO SPEC.] Operaio specializzato	h	0,2	28,730	5,746	
MD	[OPERAIO QUAL.] Operaio qualificato	h	0,2	26,700	5,340	
MT	[plinto pali/004] Per altezza palo fuori terra fino a 5 mt e dimensioni plinti circa 65*50*50 cm Kg 300.	Cad.	1	91	91,000	
MT	[chiusino] Chiusino in ghisa per plinto portapalo C250 da parcheggio.	Cad.	1	30	30,000	
MT	[vario] Materiale vario di consumo	Cad.	1	20	20,000	
TR	[28.01.002/001] Autocarro leggero cabinato con massa totale a terra 3500 kg con portata utile 1400 kg	h	0,2	22,4	4,480	
NL	[28.03.008/003] Massa in assetto operativo di 3000 kg, con braccio per profondità di lavoro fino a 3 m	h	0,2	25,44	5,088	
SOMMANO						
					161,654	
	Spese generali	%	15	161,654	24,2481	
	di cui Spese sicurezza	%	20	24,2481	4,84962	
	Utile d'impresa	%	10	185,9021	18,59021	
Totale						
		Cad.			204,492	
Sottoservizi	Compenso per i maggiori oneri derivanti dalla presenza di sottoservizi. ml di scavo condotta di progetto,					
	Compenso per i maggiori oneri all'avanzamento dei lavori derivanti dalla presenza di sottoservizi interferenti con la realizzazione delle opere realizzate con scavo in trincea lungo le strade interessate dai lavori; è compreso:					
	- il tracciamento puntuale dei sottoservizi e delle nuove opere;					
	- il sostegno e/o spostamento e/o interruzione del singolo sottoservizio intersecante la tubazione;					
	- l'eventuale rifacimento del sottoservizio intersecante in caso di danneggiamento anche per la parte eccedente la larghezza di scavo, compreso fornitura e posa dei cavidotti, delle tubazioni e dei manufatti secondo le indicazioni fornite dagli Enti interessati;					
	- il sostegno di sottoservizi paralleli alla nuova linea ed interferenti con lo scavo;					
	- le eventuali demolizioni necessarie per l'esecuzione dello scavo eccedente lo scavo;					
	- lo scavo sia meccanico che a mano della trincea e delle nicchie necessarie per la ricostruzione dei sottoservizi sopradescritti;					
	- gli eventuali aggettamenti e deviazione di acque di qualsiasi provenienza;					
	- la posa in opera di nastro segnalatore fornito dagli Enti;					
- l'asporto di tutto il materiale di risulta e il suo trasporto a discarica compresi gli oneri di conferimento.						
Sono inoltre compresi tutti gli oneri derivanti dalle direttive impartite dagli Enti proprietari delle lininee. Sono pagati a parte solo i rifacimenti delle pavimentazioni stradali. Da contabilizzare per metro di condotta posata, nei tratti con presenza di sottoservizi interferenti.						
E' inoltre compreso quanto altro occorre a dare l'opera finita a perfetta regola d'arte						
ANALISI						
MD	[OPERAIO QUAL.] Operaio qualificato	h	0,08	26,700	2,136	
NL	[28.03.006/003] Massa in assetto operativo di 20000 kg	h	0,04	62,940	2,518	
TR	[28.02.001/002] Con massa totale a terra 5000 kg, con momento massimo di sollevamento 3000 daNm al gancio mobile e sfilamento massimo del braccio 5 m	h	0,04	27,630	1,105	
SOMMANO						
					5,759	
	Spese generali	%	15	5,759	0,864	
	di cui Spese sicurezza	%	20	0,864	0,173	
	Utile d'impresa	%	10	6,623	0,662	
Totale						
		m			7,285	